**О внесении изменений в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации»**

В соответствии с [частью 1 статьи 53](consultantplus://offline/ref=567DB08B3DDE0C889E7FE2FA8EFF7B1158166709358755A62EEDCF896159DA8A01B17931D7DF1AC74053460380093F85BB615241340498D5d0P5L) Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), [пунктом 1](consultantplus://offline/ref=567DB08B3DDE0C889E7FE2FA8EFF7B115F1D630C3F8055A62EEDCF896159DA8A01B17933D5D44B9E070D1F50C0423387A17D5343d2P8L) Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), [пунктом 3](consultantplus://offline/ref=567DB08B3DDE0C889E7FE2FA8EFF7B115814670B348155A62EEDCF896159DA8A01B17931D7DF1FCC4053460380093F85BB615241340498D5d0P5L) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5440), [пунктом 3](consultantplus://offline/ref=567DB08B3DDE0C889E7FE2FA8EFF7B115815630D348355A62EEDCF896159DA8A01B17931D7DF1FCE4153460380093F85BB615241340498D5d0P5L) требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), в целях актуализации обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые [изменения](consultantplus://offline/ref=FCEF95BA67B4C85C0C4F45AC0E8D8E7380FD62797CE88EF3EE7242C75C4E1425E27B4305FCD5DC41873494C348886170EB32E57D86506E7CR2KDL), которые вносятся в [приказ](consultantplus://offline/ref=FCEF95BA67B4C85C0C4F59A309F7DB2089F7617B7CE78EF3EE7242C75C4E1425F07B1B09FED0C2418321C2920ERDKFL) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27 января 2022 г.   
№ ВБ-51фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2022 г., регистрационный № 67490).

Руководитель В.Ф. Басаргин

Утверждены

приказом Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

Изменения,

которые вносятся в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации»

1. [Приложение](consultantplus://offline/ref=5188EE5BD86A6B0B167D28BA3793B2E2F3B104313D7CADC168C925F21380AD8EB206D57A86B70BCFD90AFC4806549B7080966047A904F56CyCT6L) № 1 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 1 к настоящим Изменениям.
2. Приложение № 3 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 2 к настоящим Изменениям.
3. [Приложение](consultantplus://offline/ref=5188EE5BD86A6B0B167D28BA3793B2E2F3B104313D7CADC168C925F21380AD8EB206D57A86B70BCFD90AFC4806549B7080966047A904F56CyCT6L) № 4 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 3 к настоящим Изменениям.
4. [Приложение](consultantplus://offline/ref=5188EE5BD86A6B0B167D28BA3793B2E2F3B104313D7CADC168C925F21380AD8EB206D57A86B70BCFD90AFC4806549B7080966047A904F56CyCT6L) № 5 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 4 к настоящим Изменениям.
5. Приложение № 6 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 5 к настоящим Изменениям.
6. Приложение № 7 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 6 к настоящим Изменениям.
7. Приложение № 11 к приказу изложить в редакции согласно Приложению № 7 к настоящим Изменениям.

Приложение № 1

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 1

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист** **(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил: | [Пункт](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) 4 Федеральных авиационных правил  «Требования к юридическим лицам, индивидуальным  предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные  перевозки. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил.  порядок приостановления действия, введения ограничений  в действие и аннулирования документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям Федеральных  авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10[[1]](#footnote-1) (далее - ФАП-10) |  |  |  |  |
| 1.1. | организация подготовки принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала? |  |  |  |  |
| 1.2. | контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала? |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечивает ли контролируемое лицо: | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.1. | функционирование системы управления безопасностью полета (далее - СУБП) в порядке, установленном правилами разработки и применения СУБП, утвержденными в соответствии со [статьей 24.1](consultantplus://offline/ref=22A7BE3542985BA8F46EAE7FF8F97B6DC71DDB9CD4B50A6B1835E315C52A2F87DF4B4A084D6BB8485C68765AE736B75B443E98AE77D3EA53Z7IFL) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункты [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), 33 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.2. | поддержание летной годности воздушных судов в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 37.2](consultantplus://offline/ref=3C0D003130BF52CBBE5BCC689D9D4763AE8E8C00FAF1C3BDB9D9CABD64DF955EB4F9B0505DF16983A13439230F07951D8B8E76A7F32EIDL) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.3. | наземное обслуживание в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 37.1](consultantplus://offline/ref=6017382C10EE53F9D2531C68DCC517473B0A959F7411F7620A87EE299CB4C7CFB29C0A721AFD03D0ACFF6D3D6A931C07202626A2A1OAJ4L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.4. | медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 53.1](consultantplus://offline/ref=6D50EF0B37D4203CC92F8C1721CE2336D947B23BC4EC1D276A03534536B2FCDBBB0DB5FC5CD3831AA7C08E8E2D64DC966676AF63A8433AC9iCJ0L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.5. | предоставление экипажам воздушных судов (далее – ВС) аэронавигационной, метеорологической информации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 69](consultantplus://offline/ref=B8DF9C3DD558F0C0DCBD97510FC063D824EAB6635FE387E8B475B96BDFB41EBC64A2C199CACA150306748FCFBD3BD4B0C78B9682C0K7L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.6. | авиационную безопасность в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 84](consultantplus://offline/ref=27B570030346BACB970A485653E3F9F0554F3C164D17C5C221286B0E7DB42E6E4038DE6560B2B8D98F9CE0AB96F785CBC25FDCBBDFD09466Q4K9L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 3. | Разработана ли контролируемым лицом система управления качеством? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечивается ли контролируемым  лицом функционирование системы управления качеством? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5. | Назначены ли контролируемым лицом должностные лица из числа руководителей, соответствующих установленным [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=CC498C3DB2D152947D015DF4A216CB4492A2487CB583B133271A376E78D7F660E813F48C3594CD1BB4AD7623EC52E832B1F36D605395FB63F941G) ФАП-10 требованиям, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по: | пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.1. | организации подготовки и допуска к полету членов экипажей ВС? | подпункт а) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.2. | поддержанию летной годности ВС? | подпункт б) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.3. | функционированию СУБП? | подпункт в) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.4. | авиационной безопасности? | подпункт г) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.5. | функционированию системы управления качеством? | подпункт д) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.6. | наземному обслуживанию? | подпункт е) пункта [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)  ФАП-10 |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечило ли контролируемое лицо непосредственное подчинение руководителю эксплуатанта должностных лиц из числа руководителей,  обеспечивающих функционирование СУБП, организации, а также системы управления качеством? | пункт [5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 7. | Содержит ли СУБП контролируемого лица: | пункт [7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 7.1. | организационную структуру, основные функции структурных подразделений и порядок их взаимодействия при осуществлении производственной деятельности, полномочия и ответственность должностных лиц из числа руководителей? |  |  |  |  |
| 7.2. | систему управления рисками, связанными с утомляемостью? |  |  |  |  |  |
| 7.3. | процедуры доведения до сведения персонала и контроля исполнения принятых управленческих решений? |  |  |  |  |
| 7.4. | порядок взаимодействия со сторонними организациями, осуществляющими обеспечение полетов? |  |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей, подготовку персонала эксплуатанта в области законов, нормативных правовых актов и иных актов государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей? | пункт [10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 9. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие средств связи для организации полетов со всеми подразделениями эксплуатанта во всех местах осуществления производственной деятельности эксплуатанта? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)1 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие помещений, рабочих мест, оборудования, вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)2 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 11. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по расписанию регулярных перевозок воздушным транспортом пассажиров владение ВС, включенными в сертификат эксплуатанта, в количестве, определяемом расписанием полетов воздушных судов с учетом необходимости проведения наземного и технического обслуживания (далее - график оборота) ВС, но не менее шести воздушных судов с количеством пассажирских мест 55 и более или не менее трех ВС с количеством пассажирских мест 55 и более в случае, если ВС зарегистрированы в Государственном реестре гражданских ВС Российской Федерации и с даты их производства до даты подачи заявления в уполномоченный орган о внесении воздушного(ых) судна(ов) в эксплуатационную спецификацию сертификата эксплуатанта прошло не более пяти лет, или не менее трех воздушных судов с количеством пассажирских мест до 55? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)3 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров по программе выполнения нерегулярных (чартерных) перевозок воздушным транспортом пассажиров на ВС с количеством пассажирских мест более 55 владение ВС, включенными в сертификат эксплуатанта, в количестве, определяемом графиком оборота ВС, но не менее трех? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)4 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 13. | Обеспечивает ли контролируемое лицо достаточность парка эксплуатируемых ВС путем такого планирования суточного плана полетов, при котором в случае невозможности выполнить один или несколько рейсов ввиду отсутствия ранее запланированного исправного ВС он сможет обеспечить выполнение данного рейса (рейсов) за счет имеющегося в наличии однотипного (или нескольких разнотипных) ВС без дальнейшей существенной корректировки суточного плана полета, которая повлечет выполнение меньшего количества рейсов, чем в нем запланировано, или выполнение суточного плана полетов с 20% задержек продолжительностью более 2-х часов? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)6 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 14. | Принимает ли контролируемое лицо решение о замене (неисправного) эксплуатируемого ВС (эксплуатируемых ВС) исходя из планируемого времени задержки отправления рейса из базового аэродрома или посадочной площадки, расстояния полета и иных факторов (обстоятельств), определенных эксплуатантом в случае задержки рейса более чем на 2 часа? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)7 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 15. | При отсутствии ранее запланированного исправного ВС для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров и (или) нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров принимает ли контролируемое лицо решение: | пункт 18 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 15.1. | о замене ранее запланированного ВС на иное ВС (воздушные суда) и выполнении рейса на этом ВС (воздушных судах)? |  |  |  |  |
| 15.2. | об осуществлении перевозки пассажиров альтернативными способами (другими собственными рейсами или рейсами других эксплуатантов)? |  |  |  |  |  |
| 15.3. | об устранении неисправности ранее запланированного ВС? |  |  |  |  |
| 16. | Определяет ли контролируемое лицо рейсы, на которых будет осуществлена замена ВС,  в случае, когда количество рейсов эксплуатанта, на которые в один временной интервал требуется предоставление нескольких воздушных судов, превышает количество, имеющееся в парке эксплуатируемых ВС, сформированного эксплуатантом? |  |  |  |  |  |
| 17. | Утверждено ли контролируемым лицом: | пункт [20](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 17.1. | руководство по производству полетов (далее - РПП)? |  |  |  |  |
| 17.2. | руководство по организации технического обслуживания (далее - РОТО)? |  |  |  |  |  |
| 17.3. | руководство по организации наземного обслуживания (далее - РОНО)? | пункт [20](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 17.4. | Вносит ли контролируемое лицо изменения в руководства: |  |  |  |  |
| 17.4.1. | При изменении условий эксплуатации ВС? |  |  |  |  |  |
| 17.4.2. | При вступлении в силу нормативных правовых актов, регулирующих деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки? |  |  |  |  |
| 17.4.3. | При принятии решения контролируемым лицом о совершенствовании руководств? |  |  |  |  |  |
| 17.5. | Уведомляет ли контролируемое лицо уполномоченный орган о внесении изменений в руководства за 20 дней до дня вступления их в силу? |  |  |  |  |
| 17.6. | Организовано ли контролируемым лицом изучение персоналом контролируемого лица положений руководств, в том числе при внесении в них изменений? |  |  |  |  |  |
| 18. | Утверждены ли контролируемым лицом: | пункт 2[1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 18.1. | методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов или посадочных площадок? |  |  |  |  |  |
| 18.2. | перечень минимального исправного оборудования ВС? |  |  |  |  |  |
| 18.3. | программа авиационной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 19. | Осуществляет ли контролируемое лицо: | пункт [22](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 19.1 | учет изменений эксплуатационной документации, нормативных правовых актов в области гражданской авиации, руководств контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 19.2. | рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица и у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в [пункте 3](consultantplus://offline/ref=808708C22F57B03537CF63F9015C52FB463CF27A1FC684E63DB15EE8D7779CD0A0E75CF9EBDD8CA8E8E9BFE6F3669CE8D4D6BCEB3EBEB15BE6C2M) ФАП-10? |  |  |  |  |  |
| 19.3. | пересмотр и внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах контролируемого лица? |  |  |  |  |  |
| 19.4. | хранение и рассылку документации, полученной из внешних источников, включая руководства и документы от уполномоченных органов и разработчиков ВС и комплектующих? |  |  |  |  |  |
| 20. | Назначило ли контролируемое лицо ответственных за выполнение требований пункта 22 ФАП-10? | пункт [22](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 21. | Реализовало ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией: | пункт [23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 21.1. | о безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 21.2. | об авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 21.3. | о персонале организации? |  |  |  |  |
| 21.4. | об изменениях в законах, нормативных правовых актах и иных актах государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 21.5. | об изменениях в руководствах эксплуатанта? |  |  |  |  |  |
| 22. | В случае использования контролируемым лицом электронной системы управления и контроля документации и данных, используемых непосредственно при производстве полетов, производит ли контролируемое лицо в данной системе плановое резервное копирование указанных документов и данных, обеспечивающих ее сохранность? | пункт [24](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 22.1 | Производит ли контролируемое лицо резервное копирование документов и данных, обеспечивающие сохранность управления и контроля документации данных, используемых непосредственно при производстве полетов, в случае, если эксплуатант использует электронную систему? | пункт [24](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечивает ли контролируемое лицо подготовку и выполнение полетов в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 68](consultantplus://offline/ref=5B75181E20A63B7F699B8D0DF5A127C2BF0C05CDEB0BDE7E965B2849BCBE612EF4F0C5DB6E6B2F666E5943E96DD3A5DCF7D1232BD6353750ODcEM) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [25](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 24. | Обеспечивает ли контролируемое лицо поддержание требуемой квалификации персонала контролируемого лица путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьями 52](consultantplus://offline/ref=997AFD4CB8AF504F656A895FAFB81EFA9349292A6284104FED6075AC5C8F680C9B9CE0A869978E7DB40E51C06FC1704F39C0D4CB8Cd4K2N) и [68](consultantplus://offline/ref=997AFD4CB8AF504F656A895FAFB81EFA9349292A6284104FED6075AC5C8F680C9B9CE0A86E93832FE241509C2B92634E3FC0D7CB90425547dEK4N) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [26](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 25. | Осуществляет ли контролируемое лицо: | пункт 27 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 25.1. | организацию и проведение подготовки, тренировок, контроля навыков и знаний? |  |  |  |  |
| 25.2. | формирование экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 25.3. | планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха членов экипажей гражданских воздушных судов и контроля утомляемости? |  |  |  |  |
| 25.4. | контроль и анализ деятельности экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 25.5. | анализ полетных данных? |  |  |  |  |
| 25.6. | разработку и реализацию программы подготовки членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 26.7. | ведение и хранение документов о подготовке членов экипажей и контроле знаний и навыков, а также работе членов экипажей? |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих: | пункт 28 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 27.1. | выполнение требований по допуску членов экипажей к полету? |  |  |  |  |  |
| 27.2. | допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов? |  |  |  |  |  |
| 28. | Хранит ли контролируемое лицо нормативную и эксплуатационно-техническую документацию по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности ВС? | пункт 29 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение на бумажном или электронном носителе в течение трех лет: | пункт ,30 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 29.1. | данные о каждом выполненном полете (задание на полет)? |  |  |  |  |  |
| 29.2. | данные о рабочем и полетном времени, а также времени отдыха членов экипажа и сотрудников по обеспечению полетов? |  |  |  |  |  |
| 29.3. | данные о заправке топливом и маслом (бортовой журнал)? |  |  |  |  |  |
| 30. | Хранит ли контролируемое лицо данные о метеорологической информации, уведомления для командира воздушного судна (далее – КВС), сводно-загрузочную ведомость, копии подписанного плана полета в течение 90 дней со дня выполнения соответствующего полета воздушным судном контролируемого лица? | пункт 30 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 31. | Утвердило контролируемое лицо процедуры проверки приобретаемых навигационных программных продуктов до дня начала их использования, которые включают оценку на предмет (при использовании в рамках управления полетами навигационных данных): | пункт 31 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 31.1. | целостности данных и достаточности для их применения? |  |  |  |  |  |
| 31.2. | совместимости данных с оборудованием, на которое их предполагают устанавливать? |  |  |  |  |  |
| 32. | Назначило ли контролируемое лицо ответственных лиц и обеспечило ли распределение полномочий между ними при принятии решений о начале, продолжении, изменении маршрута или прекращении полета? | пункт 32 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 33. | Утвердило ли контролируемое лицо политику в области безопасности полетов, которая содержит: | пункт 34 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 33.1. | указание на приоритет вопросов обеспечения безопасности полетов в деятельности контролируемого лица? |  |  |  |  |  |
| 33.2. | заявление о предоставлении руководителем заявителя (контролируемого лица) ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 34. | Доводит ли контролируемое лицо до сведения всех сотрудников организации политику в области безопасности полетов? | пункт 34 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 35. | Осуществляет ли контролируемое лицо анализ информации по безопасности полетов в целях выявления факторов опасности, связанных с эксплуатацией ВС? | пункт 35 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 36. | Предоставляет ли контролируемое лицо результаты анализа информации по безопасности полетов руководителям подразделений эксплуатанта для предотвращения авиационных событий? | пункт 35 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечивает ли контролируемое лицо исполнение процедур рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации о безопасности полетов? | пункт 36 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 38. | Информирует ли контролируемое лицо о результатах рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации о безопасности полетов, весь заинтересованный персонал? | пункт 36 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 39. | Создало ли контролируемое лицо условия для проведения расследований авиационных происшествий или инцидентов в установленные сроки? | пункт 37 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 40. | Установило ли контролируемое лицо процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его системе документации, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента? | пункт 38 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 41. | Реализует ли контролируемое лицо процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его системе документации, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента? | пункт 38 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 42. | Ведет ли контролируемое лицо сбор и анализ данных бортовых регистраторов воздушных судов, на которых они установлены? | пункт 39 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечивает ли контролируемое лицо защиту источников данных бортовых регистраторов ВС, на которых они установлены, от использования в целях, отличных от обеспечения безопасности полетов? | пункт 39 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 44. | Осуществляет ли контролируемое лицо обработку и анализ полетной информации подразделениями контролируемого лица? | пункт 40 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 45. | Осуществляет ли контролируемое лицо обработку и анализ полетной информации привлеченными им организациями? | пункт 40 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 46. | Создана ли контролируемым лицом система документации в соответствии с которой функционирует СУБП? | пункт 41 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 47. | Контролируемое лицо в соответствии с утвержденным РОТО: | пункт 43 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 47.1. | Выполняет техническое обслуживание ВС самостоятельно? |  |  |  |  |
| 47.2. | Имеет сертификат организации по техническому обслуживанию? |  |  |  |  |
| 47.3. | Осуществляет планирование технического обслуживания ВС? |  |  |  |  |
| 47.4. | Обеспечивает контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию ВС? |  |  |  |  |
| 47.5. | Ведет учет выполненных работ по техническому обслуживанию ВС? |  |  |  |  |
| 47.6. | Обеспечивает ли ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации? |  |  |  |  |
| 47.7. | Выполняет ли сбор, учет информации о техническом состоянии ВС, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации? |  |  |  |  |
| 47.8. | Предоставляет ли информацию о техническом состоянии ВС, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов? |  |  |  |  |
| 49. | Содержит ли РОТО контролируемого лица: | пункт 44 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 49.1. | организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 49.2. | описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС ? |  |  |  |  |
| 49.3. | обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 49.4. | описание схем взаимодействия по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица с другими службами и подразделениями контролируемого лица, со сторонними организациями? |  |  |  |  |
| 49.5. | программы технического обслуживания по типам ВС и процедуры их реализации? |  |  |  |  |
| 49.6. | описание процедур управления техническим обслуживанием, включая: |  |  |  |  |
| 49.6.1. | процедуру учета эксплуатации ВС и его компонентов с установленным ресурсом, сроком службы? |  |  |  |  |
| 49.6.2. | процедуру организации работ по техническому обслуживанию ВС? |  |  |  |  |
| 49.6.3. | процедуру передачи ВС для выполнения работ по техническому обслуживанию? |  |  |  |  |
| 49.6.4. | процедуру системы качества в области технического обслуживания и ремонта ВС? |  |  |  |  |  |
| 49.6.5. | порядок приемки ВС после выполнения работ по техническому обслуживанию? |  |  |  |  |
| 50. | Одобрено (согласовано) ли РОТО контролируемого лица авиационной администрацией страны регистрации воздушного судна( в случае, если воздушное судно контролируемого лица зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением заключенным в соответствии со [статьей 83 бис](consultantplus://offline/ref=B52EC92D4FBEBD74F31AC969F0CB1814FBB706137E71C50866F10342A9AC53169B08F619DEAD653647E8CAADBF47D66035561E5AE688B5A0aCw7O) Конвенции о международной гражданской авиации? | пункт 45 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечивает ли контролируемое лицо учет наработки воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и их компонентов? | пункт 46 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 52. | Ведет ли контролируемое лицо запись наработки ВС, двигателей, воздушных винтов и их компонентов в: | пункт 46 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 52.1. | Формулярах ВС, двигателей и воздушных винтов? |  |  |  |  |
| 52.2. | формулярах, паспортах и этикетках компонентов - при их снятии с ВС? |  |  |  |  |
| 53. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в течение эксплуатации ВС, компонента хранение: | пункт 47 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 53.1. | формуляров? |  |  |  |  |  |
| 53.2. | паспортов? |  |  |  |  |  |
| 53.3. | этикеток ВС? |  |  |  |  |  |
| 53.4. | компонентов ВС? |  |  |  |  |  |
| 54. | Передает ли контролируемое лицо функции по выполнению технического обслуживания ВС контролируемого лица юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям? | пункт 48 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль выполнения работ организацией по техническому обслуживанию в случае передачи функции по выполнению технического обслуживания ВС контролируемого лица юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям? | пункт 48 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 56. | Обладают ли юридические лица или индивидуальные предприниматели документом, подтверждающим соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил выданным органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации? | пункт 48 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 57. | Ведет ли контролируемое лицо учет данных: | пункт 49 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 57.1. | о выполненном техническом обслуживании (далее – ТО)? |  |  |  |  |
| 57.2. | о поставщиках услуг по техническому обслуживанию для ВС, двигателей, компонентов и/или изделий? |  |  |  |  |
| 57.3. | о поставщиках, которые осуществляют поставку запчастей, компонентов и другого имущества для использования при выполнении технического обслуживания на ВС контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 58. | Организовано ли контролируемым лицо наземное обслуживание, необходимое для обеспечения вылета воздушного судна или завершения полета по прибытии на аэродром (аэропорт) или посадочную площадку? | пункт 50 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 59. | Осуществляет ли контролируемое лицо наземное обслуживание? | Пункт 50 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 60. | Осуществляет ли контролируемое лицо наземное обслуживание по договору с иным лицом, осуществляющим наземное обслуживание воздушных судов (далее - организация, осуществляющая наземное обслуживание воздушных)? | Пункт 50 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 61. | Включило ли контролируемое лицо в РПП раздел или издало отдельным документом руководство по наземному обслуживанию (далее – РОНО) содержащее: | Пункт 51 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 61.1. | производственную политику? |  |  |  |  |  |
| 61.2. | процедуры? |  |  |  |  |  |
| 61.3. | другую информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей персоналом, осуществляющим наземное обслуживание ВС? |  |  |  |  |  |
| 62. | Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль исполнения организацией, осуществляющей наземное обслуживание ВС соблюдение РОНО в случае, если функции по выполнению наземного обслуживания ВС эксплуатанта переданы организациям, осуществляющим наземное обслуживание ВС? | Пункт 52 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 63. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС на аэродромах (аэропортах) или посадочных площадках, на которые выполняются полеты регулярные полеты (по расписанию)? | Пункт 53 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 64. | Включена ли контролируемым лицом в раздел РПП или РОНО информация, которая позволит выполнять персоналу функции, связанные с приемкой, обработкой, погрузкой, перевозкой опасных грузов и действиями в аварийной ситуации в процессе полета и наземного обслуживания,  если контролируемое лицо выполняет перевозку опасных грузов? | Пункт 54 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 65. | Включены ли контролируемым лицом в раздел РПП или РОНО указания и инструкции, которые позволят не позднее чем за 3 часа до запланированного времени вылета выполнять персоналу функции, связанные с предоставлением в уполномоченный орган информации в соответствии с требованиями какими? , в случае если контролируемое лицо осуществляет коммерческую перевозку грузов по договору воздушной перевозки груза с международной, иностранной или иной организацией? | Пункт 55 ФАП-10,  Приложение 1, 2 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 66. | Включены ли контролируемым лицом в РОНО указания и инструкции по выявлению и предотвращению случайной погрузки или перевозки на борту ВС опасных грузов в случае если контролируемое лицо не выполняет перевозку опасных грузов? | Пункт 56 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 67. | Имеется ли у контролируемого лица в наличии действующая редакция технических инструкций Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО) по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом? | Пункт 57 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 68. | Содержит ли РОНО контролируемого лица описание обязанностей и ответственности персонала при осуществлении наземного обслуживания пассажиров и ВС? | пункт 58 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 69. | Организовано ли контролируемым лицом перед полетом предоставление на бумажном или электронном носителе КВС информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна? | пункт 59 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 70. | Организована ли контролируемым лицом загрузку ВС в соответствии с их эксплуатационной документацией? | пункт 60 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 71. | Разработана ли контролируемым лицом: | пункт 61 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 71.1. | программа авиационной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 71.2. | необходимые инструкции и технологии для персонала контролируемого лица в части обеспечения авиационной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 72. | Обеспечило ли контролируемое лицо исполнение персоналом: | пункт 61 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 72.1. | программы авиационной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 72.2. | инструкций и технологий для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 73. | Организовало ли контролируемое лицо подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со [статьей 84](consultantplus://offline/ref=6C4C548CE16F1EB47AD33D48BEACC9B567AB784733F698209CE7663808D0E8D5994E5ECC10A5078965C77AA8A315754DE956F77E525B996450d4G) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт 62 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 74. | Обеспечивает ли контролируемое лицо ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей? |  |  |  |  |
| 75. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС контрольного перечня осмотра ВС, которым руководствуются при поисках взрывного устройства в случае предполагаемой диверсии и при проверке воздушного судна на предмет выявления спрятанного оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, когда имеется подозрение относительно того, что воздушное судно может подвергнуться акту незаконного вмешательства в деятельность в области гражданской авиации? | пункт 63 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 76. | Обеспечено ли контролируемым лицом наличие на борту ВС инструкции в отношении действий, которые следует предпринимать в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета, а также информация о наименее опасном месте размещения взрывного устройства на конкретном воздушном судне? | пункт 63 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 77. | Обеспечило ли контролируемое лицо, осуществляющие коммерческую воздушную перевозку пассажиров на ВС, руководство по летной эксплуатации (далее – РЛЭ) которого предусматривает наличие кабинного экипажа: | пункт 64 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 77.1. | прием на работу бортпроводников? |  |  |  |  |  |
| 77.2. | допуск их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 52](consultantplus://offline/ref=7CF5E7937C8365AECD73DB089C4B5A52052B4F28284FCD5E7C7E2E6552A10B04C699CC1DB320123D07B6AF48736DAD7D0F5DC3613EvEKEH) Воздушного кодекса Российской Федерации.? |  |  |  |  |
| 78. | Обеспечило ли контролируемое лицо, осуществляющее коммерческую воздушную перевозку грузов на ВС, РЛЭ которого предусматривает наличие кабинного экипажа: | пункт 65 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 78.1. | прием на работу бортоператоров? |  |  |  |  |  |
| 78.2. | допуск их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа? |  |  |  |  |  |
| 79. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту кабинного экипажа в составе не менее чем в количестве, установленном в РЛЭ ВС? | пункт 66 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 80. | Обеспечивает ли контролируемое лицо ознакомление всех членов кабинного экипажа с законами, правилами и процедурами, касающимися выполнения их обязанностей? | пункт 67 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 81. | Предоставляет ли контролируемое лицо уполномоченному органу финансово-экономические данные: | пункт 84 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 81.1. | по итогам отчетного года - до 30 апреля текущего года? |  |  |  |  |  |
| 81.2. | по итогам I, II, III кварталов - до истечения 35 дней, следующих за отчетным кварталом? |  |  |  |  |
| 82. | Предоставляет ли контролируемое лицо уполномоченному органу (его территориальному органу) информацию о своих финансово-экономических показателях до истечения 35 дней, следующих за отчетным месяцем? | пункт 85 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 83. | Обеспечивает ли контролируемое лицо соответствие своего финансово-экономического состояния показателям каким? предоставляемым уполномоченному органу (его территориальному органу)? | пункт 86 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 84. | Применяет ли авиационный персонал контролируемого лица РПП при: | [пункт 5.10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4804A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128[[2]](#footnote-2) (далее - ФАП-128) |  |  |  |  |
| 84.1. | подготовке к полетам? |  |  |  |  |
| 84.2. | выполнении полетов? |  |  |  |  |
| 85. | Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица требованиям [ФАП-128](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84004A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), предъявляемым к содержанию частей РПП: | [пункт 5.12](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF410CA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 85.1. | Часть "A"? |  |  |  |  |
| 85.2. | Часть "B"? |  |  |  |  |
| 85.3. | Часть "C"? |  |  |  |  |
| 85.4. | Часть "D"? |  |  |  |  |
| 86. | Установлены ли контролируемым лицом процедуры обеспечивающие: | [пункт 5.9](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4809A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.1. | не выполнение полета, пока эксплуатант на основании полученных им данных не удостоверится в том, что имеющиеся наземные и (или) водные средства, которые непосредственно требуются для такого полета, для безопасной эксплуатации воздушного судна и защиты людей на борту, соответствуют условиям, в которых должен выполняться полет, и что они правильно используются для этой цели? |  |  |  |  |
| 86.2. | предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС? |  |  |  |  |
| 87. | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия: | [пункт 5.11](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4805A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 87.1 | внесения изменений в руководства? |  |  |  |  |  |
| 87.2. | уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства? |  |  |  |  |
| 88. | Применяется ли контролируемым лицом тренажерное устройство имитации полета, которое допущено уполномоченным органом в области гражданской авиации, при: | [пункт 5.85](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0FCF2AC3155DEFDEBE91D3EB5C28D823F39439R6Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 88.1. | подготовке членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 88.2. | проверке членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 89. | Обеспечивает ли контролируемое лицо подготовку экипажей ВС к полетам (не позднее дня накануне вылета) для использования конкретных: | [пункт 5.24](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C0410FA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 89.1 | районов полета? |  |  |  |  |
| 89.2. | маршрутов полета? |  |  |  |  |
| 89.3. | аэродромов? |  |  |  |  |
| 90. | Соблюдает ли контролируемое лицо требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС? | [пункты 5.87](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8440AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) - [5.92.2](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0ECC29C3155DEFDEBE91D3EB5C28D823F39439R6Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 91. | Ведет ли контролируемое лицо учет: | [пункт 5.93](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8490EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 91.1 | уровня квалификации пилотов? |
| 91.2. | способа достижения уровня квалификации пилотов? |  |  |  |  |
| 92. | Обеспечивает контролируемое лицо проведение для пилотов: | [пункт 5.95](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8490BA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 92.1. | проверок техники пилотирования? |  |  |  |  |
| 92.2. | умения действовать в аварийной обстановке? |  |  |  |  |
| 93. | Контролирует ли контролируемое лицо прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык: | [пункт 1.11](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F84BC3524CD4239EDFCB53212ED1D6CAF285F05C3229C1048FE86B194CAF55D37C421F139R7Q) Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147[[3]](#footnote-3) (далее - ФАП-147) |  |  |  |  |
| 93.1. | при демонстрации знаний на четвертом уровне - через 3 года? |  |  |  |  |
| 93.2. | при демонстрации знаний на пятом уровне - через 6 лет? |  |  |  |  |
| 94. | Установлена ли контролируемым лицом достаточная численность членов кабинного экипажа конкретных типов ВС, исходя из пассажировместимости, но не менее установленного РЛЭ для того, чтобы обеспечить: | [пункт 5.96](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 94.1. | безопасную эвакуацию людей в аварийной обстановке? |  |  |  |  |
| 94.2. | быструю эвакуацию людей в аварийной обстановке? |  |  |  |  |
| 94.3. | выполнение необходимых функций в аварийной обстановке? |  |  |  |  |
| 95. | Имеют ли члены экипажей ВС контролируемого лица действующие свидетельства авиационного персонала с надлежащими квалификационными отметками? | [пункт 2.4.1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84208A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 96. | Отвечают ли члены экипажей ВС контролируемого лица требованиям, предъявляемым к обладателям свидетельств авиационного персонала, выданных Российской Федерацией? | [пункт 2.4.1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84208A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 97. | Соблюдается ли контролируемым лицом нахождение на борту ВС документов: | [пункт 5.68](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C1450AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 97.1. | членов экипажа? |
| 97.2. | по техническому состоянию ВС? |  |  |  |  |
| 97.3. | по оборудованию ВС? |  |  |  |  |
| 97.4. | судовых документов? |  |  |  |  |
| 98. | Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица в части соблюдения режима: | [пункт 3](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8400FA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139[[4]](#footnote-4) (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ) |  |  |  |  |
| 98.1 | работы членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 98.2 | отдыха членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 99. | Указаны ли в РПП контролируемого лица нормативы: | [пункт 5.23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF480AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128; |  |  |  |  |
| 99.1. | рабочего времени? |  |  |  |  |
| 99.2. | полетного времени? |  |  |  |  |
| 99.3. | времени отдыха? |  |  |  |  |
| 100. | Установлен ли в РПП контролируемого лица суммированный учет рабочего времени членам экипажей? | [пункт 7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CA4104A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 101. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования процедур привлечения членов экипажа к сверхурочным работам? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84308A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 102. | Ведет ли контролируемое лицо учет продолжительности рабочего времени членов экипажей регистрацией (записью) в: | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C94405A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;  [пункт 5.23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF480AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 102.1. | задании на полет экипажа? |  |  |  |  |
| 102.2 | летных книжках членов экипажа? |  |  |  |  |
| 102.3 | табеле учета рабочего времени? |  |  |  |  |
| 103. | Ведет ли контролируемое лицо учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени? | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C94405A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;  [пункт 5.23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF480AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 104. | Введена ли контролируемым лицом СУБП, которая: | [пункт 5.5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4909A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128; |  |  |  |  |
| 104.1. | включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков? |  |  |  |  |
| 104.2. | обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 104.3. | обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 104.4. | обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП? |  |  |  |  |
| 105. | Определена ли контролируемым лицом в рамках СУБП для: | [пункт 5.6](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480CA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 105.1. | структура функций по обеспечению безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 105.2. | функции руководителей эксплуатанта по обеспечению безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 106. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в рамках функционирования СУБП: | [пункт 5.5](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4909A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 106.1. | принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 106.2. | проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 106.3. | постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП? |  |  |  |  |
| 107. | Утверждена ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг? | [пункт 5.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 108. | Выполняется ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг? | [пункт 5.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 109. | Обеспечивает ли программа анализа полетных данных контролируемого лица защиту персональных данных? | [пункт 5.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 110. | Создана ли контролируемым лицом система документации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП? | [пункт 5.8](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4808A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 111. | Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения? | [пункт 1.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F84BC3524CD4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84209A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-147 (1) |  |  |  |  |
| 112. | Выполняются ли работниками контролируемого лица - обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций? | [пункт 1.8](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F84BC3524CD4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84204A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-147(1) |  |  |  |  |
| 113. | Оснащены ли ВС контролируемого лица запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах, в том числе: | [пункт 5.74](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8400CA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 113.1. | комплектами первой помощи в количестве, соответствующем числу пассажиров? |  |  |  |  |  |
| 114. | Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр? | [пункт 8.10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28CA4708A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 115. | Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная [ВК](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67CAA7A014129E47CF8B73AEF55149R9Q) РФ и [ФАП-128](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)? | статья 67 Воздушного кодекса Российской Федерации[[5]](#footnote-5) (далее - ВК РФ);  пункт 5.68 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 116. | Имеется ли у ВС, контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации? | пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ;  пункты 1; приложение 2 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 117. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности? | приложение 4 ФАП-519; |  |  |  |  |
| 118. | Имеется ли на ВС контролируемого лица: | [пункты 2.18.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8111BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) - [2.18.16](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [5.72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109859CF8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-128;  приложение 2 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 118.1. | необходимое оборудование для выполнения полетов в заявленных условиях навигации? |
| 118.2. | необходимая документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации? |  |  |  |  |
| 119. | Имеется ли у контролируемого лица MEL (далее - перечень минимального исправного оборудования) для каждого ВС на основании MMEL (далее - основной перечень минимального исправного оборудования) или для воздушных судов, разработанных или ранее эксплуатировавшихся в СССР, - требований РЛЭ? | [пункты 5.71](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109950C78B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q).1 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 120. | Отражены ли контролируемым лицом в MEL: | 5.71.3 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 120.1. | правила применения перечня минимального оборудования техническим персоналом? |  |  |  |  |
| 120.2. | определения и пояснения применяемых терминов? |  |  |  |  |
| 120.3. | перечень приборов, оборудования и систем, при выходе из строя которых допускается эксплуатация ВС с указанием для каждого ВС количества установленных приборов на ВС и количества требуемых для выполнения полета? |  |  |  |  |
| 120.4 | допустимый период восстановления работоспособности вышедшего из строя прибора, оборудования или системы? |  |  |  |  |
| 120.5. | необходимость маркирования прибора, оборудования и системы в кабине экипажа ВС и (или) пассажирской кабине? |  |  |  |  |
| 120.6 | требуемые дополнительные процедуры технической подготовки ВС к полетам, если таковые требуются? |  |  |  |  |  |
| 120.7 | условия применения MEL, включая прогнозируемые условия полета, при которых запрещено его начинать с отказавшим устройством? |  |  |  |  |
| 120.8. | Процедуры внесения в бортовой журнал сведений о вышедших из строя приборах, оборудовании или системах, а также о выполненных процедурах подготовки к полету с ними техническим персоналом, производящим подготовку ВС к вылету, в случае допуска к полету ВС при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы в ВС, а также маркировки отказавших приборов, если таковая требуется? | пункт 5.71.7 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 121. | Обеспечила ли организация  по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285[[6]](#footnote-6) (далее - ФАП-285) |  |  |  |  |
| 122. | Обеспечил ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 123. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 124. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 125. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 126. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 127. | Обеспечивается ли  в организации по ТО контролируемого лица раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов? | [пункт 32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 128. | Имеются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании? | [пункт 38](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 129. | Используются ли организацией по ТО контролируемого лица инструменты, материалы, оборудования, необходимые для выполнения ТО? | [пункт](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) [40](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 130. | Используются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты и оборудование, прошедшие: | [пункт 39](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 130.1. | испытания? |
| 130.2. | проверки? |  |  |  |  |
| 130.3. | поверки? |  |  |  |  |
| 130.4. | калибровки? |  |  |  |  |
| 131. | Осуществляет ли контролируемое лицо ТО вне места основной деятельности (далее - линейная станция)? | [пункты 33](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CE8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [35](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), ФАП-285 |  |  |  |  |
| 132. | Выполняются ли организацией по ТО контролируемого лица работы на линейных станциях под контролем организации по ТО в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности? | пункты [35](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [36](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 133. | Согласовано ли контролируемым лицом с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности? | [пункт 34](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CE8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 134. | Обеспечило ли контролируемое лицо функционирование линейных станций под контролем организации по ТО? | [пункт 35](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 135. | Включены ли контролируемым лицом в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции? | [пункт 36](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 136. | Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 137. | Получило ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 138. | Подало ли контролируемое лицо руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 139. | Изложило ли контролируемое лицо в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 140. | Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 141. | Обеспечило ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 142. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения? | [пункт 67](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 143. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО? | [подпункт «б» пункта 54](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункт 68](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 144. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией? | [пункт 68](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 145. | Подтверждено ли организацией по ТО контролируемого лица после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента? | [подпункт "в" пункта 54](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункт 68](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 146. | Обеспечило ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО? | [абзац 1 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 147. | Установило ли контролируемое лицо порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО? | [абзац 2 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 148. | Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО контролируемого лица перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию? | [абзац 3 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CD8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 149. | Обеспечило ли контролируемое лицо доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию? | [абзац 4 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 150. | Обеспечило ли контролируемое лицо персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание? | [абзацы 5 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 151. | Обеспечило ли контролируемое лицо разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)? | [абзацы 6 пункта 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 152. | Назначено ли контролируемым лицом в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО, который: | [пункт 42](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | принимает на работу необходимый для осуществления своей деятельности персонал в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема работ? |  |  |  |  |  |
|  | обеспечивает получение и контроль знаний и навыков своих работников путем проведения их подготовки, стажировки и проверок их знаний и навыков? |  |  |  |  |  |
|  | обеспечивает наличие необходимых ресурсов для выполнения технического обслуживания в соответствии с требованиями Правил? |  |  |  |  |  |
| 153. | Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | [пункт 43](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 154. | Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО? | [пункт 44](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 155. | Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ? | [пункт 44](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 156. | Имеется ли в организации по ТО контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее - персонал, обеспечивающий качество)? | [пункт 45](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 157. | Установлены ли контролируемым лицом в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество? | [пункт 46](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 158. | Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала в организации по ТО контролируемого лица? | [пункт 49](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 159. | Обеспечило ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки? | [статья 54](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181790529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 50](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [53](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 160. | Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО: | [пункты 59](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C68B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 160.1. | руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом? |
| 160.2. | иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства Maintenance organization exposition (далее - MOE))? |  |  |  |  |
| 161. | Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО контролируемого лица работы правилам и процедурам, изложенным в РД (MOE) организации по ТО? | [часть 2 пункта 61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCF8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункты 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCA8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [66](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCA8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 162. | Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО? | [пункт 62](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 163. | Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов в организации по ТО? | [пункт 63](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 164. | Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу? | [абзац 1 пункта 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 165. | Соблюдена ли организацией по ТО контролируемого лица процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства? | [абзац 2 пункта 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 166. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCA8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 166.1. | оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС? |
| 166.2. | подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО? |  |  |  |  |
| 167. | Содержатся ли в талоне годности организации по ТО котролируемого лица: | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCA8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 167.1. | основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)? |
| 167.2. | данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)? |  |  |  |  |
| 167.3. | фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента? |  |  |  |  |
| 168. | Имеет ли документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО: | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCA8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 168.1. | талон годности компонента? |
| 168.2. | EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)? |  |  |  |  |
| 168.3 | FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)? |  |  |  |  |
| 168.4 | ТССА Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)? |  |  |  |  |
| 169. | Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО: | [пункт 71](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC88C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 169.1. | по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |
| 169.2. | по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 169.3. | по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности? |  |  |  |  |
| 169.4. | по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)? |  |  |  |  |
| 170. | Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (MOE) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия? | [абзац 2 пункта 43](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 171. | Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО: | [пункт 73](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 171.1. | отказов? |
| 171.2. | неисправностей? |  |  |  |  |
| 171.3. | дефектов? |  |  |  |  |
| 171.4. | иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов? |  |  |  |  |
| 172. | Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов: | [пункт 73](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 172.1. | заказчику ТО? |
| 172.2. | в уполномоченный орган? |  |  |  |  |
| 172.3. | в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента? |  |  |  |  |
| 173. | Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС: | пункт 7 Правил  проведения проверки соответствия лиц, претендующих  на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции  членов экипажа и функции специалистов по техническому  обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением  сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна  с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной  авиационной системы в составе с беспилотным гражданским  воздушным судном с максимальной взлетной массой 30  килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению  полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию  воздушного движения, а также выдачи, приостановления  действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации  от 17 февраля 2022 г. N 193 [[7]](#footnote-7) |  |  |  |  |
| 173.1. | лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет? |
| 173.2. | в ходе практической работы? |  |  |  |  |
| 174. | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32? | [приложения 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB61C505B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C78366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32[[8]](#footnote-8) (далее - ФАП-32) |  |  |  |  |
| 175. | Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица? | [пункт 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB61C505B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC78A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) приложения 3 к ФАП-32 |  |  |  |  |
| 176. | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица при выполнении своих функций? | [пункт 17.10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA68C107B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1299529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 177. | Осуществляется ли контролируемым лицом заправка ВС горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества? | [пункты 8.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810985BCB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [8.2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810985BCB8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 178. | Осуществляется ли контролируемым лицом заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры? | [пункт 8.3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810985BCB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 179. | Разработана ли программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации контролируемым лицом? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 399[[9]](#footnote-9) (далее – ФАП-399) |  |  |  |  |
| 180. | Обеспечивает ли обучение по программе подготовки реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации? | пункт 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 181. | Содержит ли программа подготовки: | пункт 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 181.1. | 1) титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения? |  |  |  |  |
| 181.2. | 2) оглавление (перечень глав с указанием страниц)? |  |  |  |  |
| 181.3. | 3) определения и сокращения? |  |  |  |  |
| 181.4. | 4) главу «Общие положения», содержащую цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования, документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, форму подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений), методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения? |  |  |  |  |
| 181.5. | 5) главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей», содержащую вид подготовки (наземная, тренажерная, летная, практическая), продолжительность подготовки в часах и/или в полетах на воздушном судне или на тренажерном устройстве, периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая), тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов), образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля зданий, навыков (умений)? |  |  |  |  |
| 181.6. | 6) главу «Тематика периодической наземной подготовки», содержащую наименование темы, соответствующее ее содержанию, форму проведения занятий по каждой теме (самостоятельная подготовка, с применением дистанционных обучающих технологий, практические занятия, лекции), общее количество учебного времени, отводимого на практические занятия, лекции? |  |  |  |  |
| 181.7. | 7) иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки? |  |  |  |  |
| 182. | Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта? | пункт 7 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 183. | Обеспечивается ли в случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации,  касающихся требований к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подготовка которых предусмотрена программой подготовки внесение изменений в программы подготовки для обеспечения соответствия требованиям воздушного законодательства Российской Федерации? | пункт 19 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 184. | Имеются ли у контролируемого лица воздушные суда на правах собственности, аренды или ином законном основании, за исключением легкого гражданского воздушного судна либо сверхлегкого гражданского воздушного судна? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147[[10]](#footnote-10) (далее - ФАП-147) |  |  |  |  |
| 185. | Имеются ли у контролируемого лица свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения (далее - АОН), выдаваемого специальным уполномоченным органом в области гражданской авиации? | пункт 4.2. ФАП-128  пункт 4 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 186. | Создана ли у контролируемого лица необходимая база для хранения ВС, выполнения работ по поддержанию их летной годности и хранения эксплуатационно-технической и полномерной документации на основные и комплектующие изделия ВС? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 187. | Обеспечивается ли контролируемым лицом техническое обслуживание и ремонт заявленных ВС? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 188. | Обеспечивается ли контролируемым лицом учет данных об отказах и неисправностях воздушных судов, и учет наработки ВС? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 189. | Обеспечиваются ли контролируемым лицом обработка полетной информации при наличии на борту ВС бортовых самописцев? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 190. | Осуществляется ли контролируемым лицом: | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 190.1. | медицинское обеспечение полетов? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 190.2. | метеорологическое обеспечение полетов? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 190.3. | аэронавигационное обеспечение полетов? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 190.4. | другие виды обеспечения полетов? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 191. | Обеспечивается ли контролируемым лицом меры авиационной безопасности? | пункт 9 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 192. | Осуществляются ли контролируемым лицом обязательное страхование в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=BF38F072F6E3F5A82D4E8D65420C08C6A9E022C58D4AE8316D672CC2EA653D9B4A0E16F0F8BADA15EDDA05BDD79853EC407D3E27tCk5H) Российской Федерации? | статьи 131, 132 ВК РФ |  |  |  |  |
| 193. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС, используемых для целей авиации общего назначения, необходимой информации для авиационного персонала из соответствующих разделов РПП и РОТО ВС? | пункт 14 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 194. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС необходимой действующей информации по организации полетов и технического обслуживания воздушного судна? | пункт 15 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 195. | Обеспечивает ли контролируемое лицо соответствующую подготовку и квалификацию авиационного персонала, подтвержденные установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=4EB620CF248E62090E72DDDE1F097809C7FA89DC30389DDC925C967E0A57308CC24E40CAC0281925C4772018655FCA485F42C520C07AF97ANAI8I) Российской Федерации документами? | пункт 16 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 196. | Обеспечивает ли контролируемое лицо изучение нормативных актов по вопросам безопасности полетов, авиационной безопасности и иных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации, авиационным персоналом? | пункт 16 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 197. | Обеспечивает ли контролируемое лицо на принадлежащих ему ВС наличие: | пункт 17 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 197.1. | [сертификатов](consultantplus://offline/ref=4284AA524F03449ADD69BA18CC9D9CD38753CAA01106965DC68FC6D0EA244883628B4B636CAD6286EF4FA6A036615C7122C6ABEBE7B73A1A2CVBI) летной годности? |  |  |  |  |  |
| 197.2. | [свидетельств](consultantplus://offline/ref=7839DECCEAC5B6AB2EF07D191C779C7C75A8C32DCE5CE375BF5D6284F9D80C712EDB34EA880D8EBFBB6F07E8860130159A1DD5332C3F6Ff8WBI) о государственной регистрации? |  |  |  |  |  |
| 198. | Разработано ли контролируемым лицом РПП и РОТО ВС? | пункт 12 ФАП-147;  пункт 4.10 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 199. | Создана ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 4.6 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 200. | Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 4.6-4.7 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 201. | Соблюдается ли контролируемым лицом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах? | пункт 27 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 202. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к летной подготовки пилотов на конкретном типе ВС? | пункты 4.23, 4.27 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 203. | Ведет ли контролируемое лицо учет: | пункты 5.93 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 203.1. | уровня квалификации пилота? |  |  |  |  |  |
| 203.2. | способа достижения уровня квалификации? |  |  |  |  |  |
| 204. | Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение проверок: | пункт 4.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 204.1. | техники пилотирования? |  |  |  |  |  |
| 204.2. | умения действовать в аварийной обстановке? |  |  |  |  |  |
| 205. | Определило ли контролируемое лицо обязанности при выполнении полетов: | пункты 3.3 – 3.18 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 205.1. | КВС? |  |  |  |  |  |
| 205.2. | членов летного экипажа ВС ? |  |  |  |  |  |
| 206. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования по обязательному наличию судовых документов? | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 207. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к техническому состоянию ВС и его оборудования? | пункты 2.20, 2.27 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 208. | Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим: | пункт 5.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 208.1. | рабочего времени членов экипажей воздушных судов? |  |  |  |  |  |
| 208.2. | времени отдыха членов экипажей воздушных судов? |  |  |  |  |  |
| 209. | Указало ли контролируемое лицо в РПП режим: | пункт 5.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 209.1. | рабочего времени членов экипажей воздушных судов? |  |  |  |  |  |
| 209.2. | времени отдыха членов экипажей воздушных судов? |  |  |  |  |  |
| 210. | Разработало и включило ли контролируемое лицо в РПП положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее – представителей работников)? | пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139[[11]](#footnote-11) (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ) |  |  |  |  |
| 211. | Установило ли контролируемое лицо порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников? | пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 212. | Организовало ли контролируемое лицо: | пункт 4.14 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 212.1. | учет полетного времени всех членов экипажей ВС? | пункт 7, 11, 12 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 212.2. | учет рабочего времени всех членов экипажей ВС? | пункты 5-8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 213. | Имеются ли у работников контролируемого лица – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения? | пункт 1.7 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 214. | Имеются ли у ВС контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации? | [пункт 2.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/227) ФАП-128;  [пункты 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3601), [2 статьи 36](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3602) ВК РФ;  пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519[[12]](#footnote-12) (далее – ФАП-519) |  |  |  |  |
| 215. | Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация? | [пункт 1 статьи 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/94000) ВК РФ; |  |  |  |  |
|  | Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация? | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 214. | Имеет ли контролируемое лицо актуальную эксплуатационную документацию? | приложение 2 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 215. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение регистрируемых данных: | [пункт 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2311)  ФАП-128; |  |  |  |  |
| 215.1. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы, не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего компонента воздушного судна? |  |  |  |  |  |
| 215.2. | текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего компонента ВС? |  |  |  |  |  |
| 215.3. | данных о модификациях и ремонтах не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего компонента ВС? |  |  |  |  |  |
| 215.4. | времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего компонента ВС? |  |  |  |  |  |
| 215.5. | данных о техническом обслуживании, не менее одного года после подписания свидетельства о техническом обслуживании? |  |  |  |  |  |
| 216. | Представило ли контролируемое лицо документы летной годности пилотируемых гражданских ВС, на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273 [[13]](#footnote-13) |  |  |  |  |
| 217. | Знает ли и соблюдает КВС имеющие отношение к исполнению его обязанностей законы, правила и процедуры тех государств, в воздушном пространстве которых он выполняет полеты, а также [государства регистрации воздушного судна](https://internet.garant.ru/#/document/196235/entry/189) и государства эксплуатанта? | пункт 2.2. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 218. | Обеспечивает ли контролируемое лицо знание и исполнение членами летного экипажа воздушного судна законов, правил и процедур, касающихся исполнения их обязанностей? | пункт 2.3. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 219. | Соответствует ли летный экипаж ВС контролируемого лица требованиям указанным в РЛЭ? | пункт 2.4. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 220. | Имеют ли члены экипажа воздушного судна контролируемого лица действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации воздушного судна или которому придана сила государством регистрации ВС? | пункт 2.4.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 221. | Отвечает ли каждый член экипажа ВС контролируемого лица требованиям к обладателям свидетельств, установленным в ФАП – 147? | пункт 2.4.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 222. | Проводит ли КВС предполетный досмотр ВС, его бортовых запасов, членов экипажа воздушного судна, перевозимых лиц и их имущества, а также груза и почты, в отсутствие служб авиационной безопасности? | пункт 2.6. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 223. | Знакомится ли КВС перед полетом со всей имеющейся информацией, касающейся данного полета? | пункт 2.7. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 224. | Планирует ли КВС альтернативные действия на тот случай, если полет по плану не может быть выполнен вследствие ухудшения погодных условий? | пункт 2.7. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 225. | Включает ли информация имеющаяся у КВС: | пункт 2.7.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 225.1. | для полета по правилам полетов по приборам (далее - ППП), а также полета по правилам визуальных полетов (далее - ПВП) вне района аэродрома вылета: |  |  |  |  |  |
| 225.1.1. | сводки и прогнозы погоды? | подпункт а) пункта 2.7.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 225.1.2. | данные [запасных аэродромов](https://internet.garant.ru/#/document/196235/entry/193)? |  |  |  |  |  |
| 225.2. | для любого полета: | подпункт б) пункта 2.7.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 225.2.1. | данные взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП) в намеченных к использованию местах взлета и посадки? |  |  |  |  |  |
| 225.2.2. | потребный запас топлива? |  |  |  |  |  |
| 225.2.3. | данные о взлетной и посадочной дистанции, содержащиеся в [РЛЭ](https://internet.garant.ru/#/document/196235/entry/255)? |  |  |  |  |  |
| 225.2.4. | все известные задержки движения, о которых КВС был уведомлен органом обслуживания воздушного движения (далее – ОВД)? |  |  |  |  |  |
| 225.2.5. | Обеспечивает ли контролируемое лицо предоставление экипажу ВС аэронавигационной и метеорологической информации при подготовке к полету? | пункт 2.7.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 226. | Прошел ли КВС самолета подготовку под руководством инструктора для посадки на площадку, подобранную с воздуха? | пункт 2.7.2. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 227. | Эксплуатируется ли ВС контролируемого лица в соответствии с его эксплуатационной документацией? | пункт 2.16 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 228. | Имеется ли на борту контролируемого лица при выполнении полетов документы: | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 228.1. | свидетельство о государственной регистрации? |  |  |  |  |  |
| 228.2. | сертификат летной годности? |  |  |  |  |  |
| 228.3. | бортовой и санитарный журналы, РЛЭ (за исключением случаев эксплуатации *сверхлегких* ВС)? |  |  |  |  |  |
| 228.4. | разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой? | пункт 2.20 ФАП-128, пункт 4 Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 290[[14]](#footnote-14) |  |  |  |  |
| 228.5. | свидетельства членов экипажа ВС? | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 228.6. | документы, подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья? | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 228.7. | справку о прохождении проверки навыков? | пункт 2.20 ФАП-128;  пункт 2.22 ФАП 147 |  |  |  |  |
| 228.8. | доверенность, уполномочивающая КВС управлять ВС от имени владельца ВС, или при выполнении полетов на ВС, включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта? | пункт 2.20 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 229. | Список лиц, находящихся на борту ВС контролируемого лица? | пункт 2.20 ФАП-128;  пункт 2.21 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 230. | Имеют ли соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять работы по техническому обслуживанию ВС лица, допущенные контролируемым лицом к работам? | пункт 2.25 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 231. | Проводит ли экипаж осмотр ВС и выполнение работ по подготовке к полету ВС в объеме, определенном эксплуатационной документацией? | пункт 2.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 232. | Записывает ли КВС результаты осмотра и информацию о выполненных работах в бортовой журнал? | пункт 2.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 233. | Осуществляет ли контролируемое лицо ТО ВС в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна? | пункт 2.28 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 234. | Подтверждает ли контролируемое лицо ТО ВС необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе? | пункт 2.28 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 235. | Содержит ли свидетельство о выполнении ТО данные: | пункт 2.30 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 235.1. | основные сведения о выполненном ТО ВС, его форме (объеме)? |  |  |  |  |  |
| 235.2. | дату завершения ТО ВС? |  |  |  |  |  |
| 235.3. | когда это применимо, данные об утвержденной организации по ТО? |  |  |  |  |  |
| 235.5. | данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство? |  |  |  |  |  |
| 236. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение следующих регистрируемых данных (при выполнении полетов на ВС АОН): | пункт 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 236.1. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы? | подпункт а) пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 236.2 | текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? | подпункт б) пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 236.3. | данных о модификациях и ремонтах? | подпункт в) пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 236.4. | времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов? | подпункт г) пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 236.5. | данных о техническом обслуживании | подпункт е) пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 237. | Хранятся ли контролируемым лицом регистрируемые данные после подписания свидетельства о техническом обслуживании? | пункт 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 238. | Представляет ли контролируемое лицо регистрируемые данные, в случае временной или постоянной смене владельца ВС? | пункт 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 239. | Производит ли контролируемое лицо все модификации и ремонты ВС в соответствии с требованиями, предъявляемыми государством регистрации ВС? | пункт 2.32 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 240. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение конструкторской и эксплуатационной документации изделия, отражающих его типовую конструкцию на дату получения сертификата типа? | статья 21.44 ФАП-184 |  |  |  |  |
| 241. | Применяет ли контролируемое лицо СУБП с учетом решаемых задач, которая содержит: | пункт 3 Правил  разработки и применения систем управления безопасностью  полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных  о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности  полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных  и обмена ими в соответствии с международными стандартами  международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации  от 12 апреля 2022 г. № 642[[15]](#footnote-15) (далее – ПП-642) |  |  |  |  |
| 241.1. | распределение ответственности и обязанностей руководства и иных должностных лиц в области обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 241.2. | назначение и обучение должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 241.3. | порядок ведения документации по системе управления безопасностью полетов? |  |  |  |  |  |
| 241.4. | порядок выявления, оценки и управления факторами опасности и риска в целях обеспечения их уменьшения? |  |  |  |  |  |
| 241.5. | координацию действий в случае возникновения факторов опасности и риска? |  |  |  |  |  |
| 241.6. | контроль и количественную оценку эффективности обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 241.7. | мониторинг изменений в области обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 241.8. | популяризацию вопросов безопасности полетов? |  |  |  |  |  |
| 242. | Разработало ли контролируемое лицо план реализации и (или) совершенствования СУБП? | пункт 4 ПП -642 |  |  |  |  |
| 243. | Представляет ли контролируемое лицо не позднее чем через 72 часа с момента обнаружения в рамках реализации СУБП факторов опасности и риска в Федеральное агентство воздушного транспорта в произвольной форме информацию о факторах опасности и риска, включающую: | пункт 5 ПП -642 |  |  |  |  |
| 243.1. | следующие сведения о поставщике услуг: |  |  |  |  |  |
| 243.1.1. | для юридического лица - полное наименование, основной государственный регистрационный номер юридического лица (для филиалов, представительств иностранных юридических лиц - номер записи об аккредитации в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии), адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица? |  |  |  |  |  |
| 243.1.2. | для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии), адрес места жительства? |  |  |  |  |  |
| 243.2.1. | описание фактора опасности и риска? |  |  |  |  |  |
| 243.2.2. | оценку последствий, к которым может привести фактор опасности и риска? |  |  |  |  |  |
| 243.2.3. | предлагаемые мероприятия в рамках системы управления безопасностью полетов? |  |  |  |  |  |
| 243.2.4. | дату составления, фамилию, имя, отчество (при наличии), подпись лица, направившего такие данные? |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность)

Приложение № 2

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 3

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров   
и багажа**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Не применимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки? | [статья 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818139C529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) Воздушного кодекса Российской Федерации[[16]](#footnote-16) (далее - ВК РФ);  [пункт 235](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E18920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 28 июня 2007 г. № 82[[17]](#footnote-17) (далее - ФАП-82);  пункт 11 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155[[18]](#footnote-18) |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Разработало ли контролируемое лицо правила воздушных перевозок пассажиров и багажа? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F1BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 3. | Не нарушаются ли контролируемым лицом условия договора перевозки в части: | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 3.1. | предоставления пассажиру места на ВС, совершающем рейс, указанный в билете? |  |  |  |
| 3.2. | сроков доставки пассажира и багажа? |  |  |  |  |
| 4. | Информирует ли контролируемое лицо или уполномоченное лицо пассажиров об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира? | [подпункт 1.1 пункта 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 5. | Имеется ли у контролируемого лица, выполняющего чартерные рейсы, договор фрахтования ВС (воздушного чартера)? | [статья 104](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 6. | Оформляются ли контролируемым лицом перевозочные документы установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, формы (билет, багажная квитанция, иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами), удостоверяющие договор воздушной перевозки пассажира и багажа? | [пункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [2 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 7. | Соответствуют ли перевозочные документы контролируемого лица требованиям форм, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта? | [пункт 4 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  «[Форма](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C303B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 29 января 2008 г. № 15[[19]](#footnote-19);  «[Форма](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C30CB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации, утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации»  от 08 января 2006 г. № 134[[20]](#footnote-20);  «[Форма](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4838CC67C206B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) электронного многоцелевого документа», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 18 мая 2010 г. № 116[[21]](#footnote-21);  «Форма электронной грузовой накладной в гражданской авиации», утвержденная приказом Министерства транспорта России  от 10 августа 2018 г. № 300[[22]](#footnote-22) |  |  |  |  |
| 8. | Оформляется ли контролируемым лицом электронный перевозочный документ при заключении договора перевозки пассажиров? | [пункт 3 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D159E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 9. | Размещена ли контролируемым лицом информация об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок? |  |  |  |  |
| 10. | Выдает ли контролируемое лицо или действующее на основании договора с контролируемым лицом лицо при заключении договора перевозки или регистрации пассажира (по просьбе пассажира) заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки (далее - выписка), из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок? |  |  |  |  |
| 11. | Содержит ли выписка условия договора воздушной перевозки из автоматизированной информационной системы? |  |  |  |  |
| 12. | Ведется ли контролируемым лицом или действующим на основании договора с ним лицом: | [пункт 6 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995ECF8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 12.1. | реестр перевозочных документов? |  |  |  |
| 12.2. | реестр электронных перевозочных документов? |  |  |  |  |
| 13. | Содержит ли реестр перевозочных документов контролируемого лица сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения? | [пункт 7 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995ECF8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС точной и своевременной информацией о движении ВС? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [74](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 15. | Опубликовано ли в компьютерном банке данных сформированное контролируемым лицом расписание движения ВС, выполняющих регулярные рейсы? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 16. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС информацией о предоставляемых услугах? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [95](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [98](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181399529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 17. | Оснащены ли ВС контролируемого лица запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах, в том числе: | [пункт 5.74](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8400CA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), [пункт 1.2](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8430DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), ФАП-128 |  |  |  |  |
| 17.1. | комплектами первой помощи в количестве, соответствующем числу пассажиров? |  |  |  |  |
| 17.2. | комплектом медицинских средств для использования врачами или другими квалифицированными лицами для оказания неотложной медицинской помощи в полете? |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивает ли контролируемое лицо на борту ВС обслуживание пассажиров в части предоставления прохладительных и/или горячих напитков и питания? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 95](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 19. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру возможность: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 1 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 19.1. | проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными контролируемым лицом правилами воздушных перевозок? |  |  |  |
| 19.2. | бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы? |  |  |  |  |
| 20. | Соответствует ли норма бесплатного провоза багажа и ручной клади, установленная контролируемым лицом требованиям нормативных правовых актов? | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149C529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [2.1 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 122](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [123](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181798529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [135](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818189A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 21. | Применяет ли контролируемое лицо по просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), объединенную сумму норм бесплатного провоза багажа по весу каждого из пассажиров? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 127](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818179D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 22. | Соответствует ли порядок предоставления услуг, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного провоза багажа в пределах установленных норм? | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 37](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [48](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [89](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCF8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181599529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [122](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [123](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181798529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [127](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818179D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [135](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818189A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [137](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81C16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [143](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818129B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 23. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 3 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 23.1. | возможность бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места? |  |  |  |
| 23.2. | возможность, при международных воздушных перевозках, перевоза с собой детей в соответствии с льготным тарифом? |  |  |  |  |
| 24. | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части провоза детей от 2 до 12 лет на борту ВС? | [статья 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) - [2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8101BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ), [104](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 25. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 4 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 25.1. | возможность бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |
| 25.2. | возможность бесплатного пользования местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |  |
| 26. | Производит ли контролируемое лицо или уполномоченный им агент действия по внесению в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, в случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет? | [абзац 4 пункта 51](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A10920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 27. | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС требованиям нормативных правовых актов в части: | [статья 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 92](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A19920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [99](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 27.1. | бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |
| 27.2. | предоставления места в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |  |
| 28. | Предоставляются ли контролируемым лицом на борту ВС пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуги ознакомления с правилами поведения на борту ВС и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 1 пункта 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 февраля 2016 г. № 24[[23]](#footnote-23) (далее - Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах) |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивается ли контролируемым лицом на борту ВС предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту ВС не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), подпункт 2 [пункта 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 30 | Соответствует ли обслуживание контролируемым лицом на борту ВС пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности требованиям, установленным нормами воздушного законодательства? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункты 3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), 11 [пункта 8 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 111](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181491529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) - [113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181599529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [124](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818159C529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [131](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818159F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [136](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818199A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [144](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181699529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 31. | Предоставляет ли контролируемое лицо или его агент при бронировании и заключении договора воздушной перевозки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности информацию: | [пункт 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 31.1. | об услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС? |  |  |  |
| 31.2. | об услугах, оказываемых в аэропорту? |  |  |  |  |
| 31.3. | о процедурах осуществления воздушной перевозки и выдачи индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами? |  |  |  |  |
| 32. | Оказывается ли контролируемым лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов услуга по оказанию помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире? | [подпункт 3 пункта 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 33. | Оказывается ли контролируемым лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов том числе с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно, услуга по оказанию помощи в передвижении до туалета и обратно? | [подпункт 4 пункта 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34. | Оказывается ли контролируемым лицом услуга по перевозке в пассажирском салоне ВС складных кресел-колясок и иных суднопомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых не превышают габариты ручной клади? | [пункт 21](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 35. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным законодательством Российской Федерации требованиям в части представления контролируемым лицом пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности: | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 7 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 35.1. | сопровождения и помощи при перемещении по территории аэропорта? |  |  |  |
| 35.2. | сопровождения и помощи при перемещении в здании аэровокзала? |  |  |  |  |
| 35.3. | сопровождения и помощи в местах посадки в транспортное средство и высадки из него? |  |  |  |  |
| 35.4. | дополнительных услуг регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки? | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 1 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 35.5. | сопровождения и помощи в регистрации и оформлении багажа? |  |  |  |  |
| 35.6. | дополнительных услуг по прохождению предполетного и послеполетного досмотров? | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 35.7. | дополнительных услуг при прохождении пограничного и таможенного контроля? |  |  |  |  |
| 35.8. | дополнительных услуг по прохождению санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного видов контроля в аэропорту? |  |  |  |  |
| 35.9. | дополнительных услуг при осуществлении посадки на ВС и высадки из него, получении багажа по прибытии ВС? |  |  |  |  |
| 35.10. | дополнительных услуг при получении багажа по прибытии ВС? |  |  |  |  |
| 35.11. | специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта? | [подпункт 2 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1091529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 35.12. | в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой информации? | [подпункт 3 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1090529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 35.13. | в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности зрительной информации? |  |  |  |  |
| 36. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части оснащения: | [подпункт 6 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 36.1. | спецтранспортом? |  |  |  |  |
| 36.2. | технологическим оборудованием? |  |  |  |  |
| 36.3. | инженерно-техническими средствами? |  |  |  |  |
| 36.4. | средствами механизации, в том числе средствами обслуживания пассажиров-инвалидов? |  |  |  |  |
| 36.5. | средствами обслуживания пассажиров-инвалидов? |  |  |  |  |
| 37. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части: | [подпункты 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1199529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [6 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 37.1. | обеспечения посадки на ВС и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта)? |  |  |  |  |
| 37.2. | обеспечения оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставления во временное пользование кресла-коляски в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | [подпункт 5 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1198529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечивается ли контролируемым лицом или его агентом прием представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребности в услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС, а также об услугах, оказываемых в аэропорту, в пунктах продажи воздушных перевозок перевозчика или агента перевозчика, по телефону или электронной почте либо при бронировании воздушной перевозки посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 39. | Имеются ли у контролируемого лица договоры между ним, его агентами, лицами, оказывающими услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее - обслуживающая организация), и туроператорами или турагентами, предусматривающие порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 9](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 40. | Предоставляются ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности пассажирские места на борту ВС с учетом соблюдения требований безопасности полетов? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 41. | Имеются ли в наличии на входах в аэровокзальный комплекс и в иных местах, определяемых контролируемым лицом, места прибытия в аэропорт пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, оборудованные кнопкой вызова (оповещения), иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 42. | Обеспечивает ли контролируемое лицо прибытие своего сотрудника к месту встречи пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в период времени, не превышающий 20 минут? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  подпункт 1 [пункта 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункт 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова): | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 1 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 43.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 43.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 43.3 | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 44. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров по территории аэропорта: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 44.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 44.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 44.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении выделенных для пассажиров автомобильных стоянок: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 3 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 45.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 45.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 45.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 46. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах встречи пассажиров: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 4 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 46.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 46.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 46.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 47. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 5 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 47.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 47.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 47.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест для выгула собак-проводников: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 6 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 48.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 48.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 48.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о транспорте для перемещения между терминалами, ином наземном транспорте: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 7 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 49.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 49.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 49.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте? |  |  |  |  |
| 50. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об ограничениях при перевозке индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами (размеры, вес, иные особенности конструкции): | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 8 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 50.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 50.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 50.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте? |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) для перемещения по территории аэропорта: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 9 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 51.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 51.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 51.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте? |  |  |  |  |
| 52. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 10 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 52.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 52.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 52.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 53. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке предоставления услуг, оказываемых в аэропорту: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 11 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 53.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |
| 53.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 53.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 54. | Соответствует ли порядок предоставления услуг в аэропортах и на ВС пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничением жизнедеятельности требованиям Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, установленного уполномоченным органом в области гражданской авиации? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 55. | Представляется ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту без взимания дополнительной платы услуги по: | [подпункты 3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [5 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункт 26.9](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C68C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 55.1. | сопровождению и помощи при посадке на борт ВС, в том числе при необходимости с использованием амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно? |  |  |  |
| 55.2. | посадке на пассажирское место на борту ВС в приоритетном порядке? |  |  |  |  |
| 55.3. | персональной встрече пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия? |  |  |  |  |
| 55.4. | предоставлению во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | [пункт 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 55.5. | оказанию помощи в выгуле собак-проводников? |  |  |  |  |
| 56. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности своим сотрудником, который регулярно согласно технологии, утвержденной субъектом проверки, либо по вызову пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности оказывает ему помощь в предоставлении информации об отправлении ВС, в случае задержки отправления ВС? | [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах  [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 57. | Имеется ли в аэропорту технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденная контролируемым лицом? |  |  |  |  |
| 58. | Предоставляется ли контролируемым лицом по запросу о потребности в услугах пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в отсоединении и присоединении клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом для сдачи кресла-коляски в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс? | [пункт 16](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 59. | Обеспечивается ли контролируемым лицом в аэропорту отправления возможность загрузки в ВС багажа пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности таким образом, чтобы в аэропорту назначения была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из ВС? | [пункт 20](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 60. | Соблюдается ли контролируемым лицом последовательность действий обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по вылету и по прилету? | [пункты 24](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [27](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C68266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 61. | Не нарушаются ли контролируемым лицом условия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [статья 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 62. | Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [пункт 3 статьи 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B139B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 63. | Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе пассажира договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [статья 108](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1499529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 64. | Имеются ли у контролируемого лица договоры обязательного страхования, в которых предусмотрена ответственность перевозчика в размере, установленном законодательством Российской Федерации: | [статьи 116](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCF8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [119](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1598529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [123](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCD8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [130](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CC88966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [133](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[24]](#footnote-24) (далее - федеральный закон № 67-ФЗ) |  |  |  |  |
| 64.1. | за причинение вреда жизни или здоровью в ВС? |  |  |  |
| 64.2. | за утрату багажа, груза, а также ручной клади? |  |  |  |  |
| 64.3. | за недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади? |  |  |  |  |
| 65. | Проинформировало ли контролируемое лицо пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)? | [части 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [9 статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 66. | Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования? | [часть 2 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 67. | Устанавливаются ли страховые суммы для каждого страхового случая? | [часть 3 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 68. | Изменяются ли страховые суммы в период действия договора обязательного страхования? |  |  |  |  |
| 69. | Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика требованиям норм [части 4 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ? | [часть 4 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 70. | Установлена ли франшиза в договоре обязательного страхования? | [часть 5 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 71. | Является ли страховщик, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности контролируемым лицом за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, членом профессионального объединения страховщиков? | [часть 2 статья 20](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 72. | Обеспечивается ли контролируемым лицом предоставление пассажирам информации о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) в договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения этой информации во воздушное судно местах продажи билетов или на билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? | [часть 6 статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 73. | Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов в части наличия положения о ведении претензионного производства? | [статьи 124](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [128](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1691529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 74. | Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации? | [статья 37.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A1191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 75. | Не ухудшают ли правила контролируемого лица уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, установленный законодательством Российской Федерации? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F1BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 76. | Зарегистрировано ли контролируемое лицо как юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа? | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 77. | Имеет ли контролируемое лицо утвержденные положения о службах, выполняющих работы, входящие в аэропортовую деятельность, осуществляемую субъектом проверки? |  |  |  |  |
| 78. | Имеются ли у контролируемого лица положения о службах, осуществляющих деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа? |  |  |  |  |
| 79. | Имеется ли у контролируемого лица квалифицированный и подготовленный персонал? |  |  |  |  |
| 80. | Включает ли в себя деятельность контролируемого лица следующие виды работ по обслуживанию пассажиров и багажа: |  |  |  |  |
| 80.1. | оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика? |  |  |  |
| 80.2. | доставка пассажиров к месту стоянки ВС и организация посадки пассажиров на ВС? |  |  |  |  |
| 80.3. | доставка багажа к месту стоянки ВС, погрузка багажа и его швартовка на борту ВС? |  |  |  |  |
| 80.4. | встреча пассажиров при выходе из ВС, доставка пассажиров в здание аэровокзала? |  |  |  |  |
| 80.5. | выгрузка багажа из ВС, транспортировка багажа и выдача его пассажирам? |  |  |  |  |
| 80.6. | ТО и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа? |  |  |  |  |
| 80.7. | информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа? |  |  |  |  |
| 80.8. | регистрация билетов и оформление багажа к перевозке? |  |  |  |  |
| 81. | Имеет ли контролируемое лицо разработанные и утвержденные должностные инструкции персонала с учетом выполняемых трудовых функций? |  |  |  |  |  |
| 82. | Соответствует ли структура контролируемого лица требованиям о наличии следующих производственных подразделений (служб): |  |  |  |  |
| 82.1. | организации пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях (служба организации перевозок, служба организации внутренних перевозок, служба организации международных перевозок, служба организации почтово-грузовых перевозок, почтово-грузовой комплекс)? |  |  |  |  |
| 82.2. | спецтранспорта (служба спецтранспорта)? |  |  |  |  |
| 82.3. | главного механика (служба главного механика, отделы главного механика)? |  |  |  |  |
| 82.4. | производственно-диспетчерского подразделения? |  |  |  |  |
| 83. | Имеются ли у контролируемого лица технологические документы по организации наземного обслуживания? |  |  |  |  |  |
| 84. | Имеется ли в структуре служб контролируемого лица в зависимости от выполняемых службами функций: |  |  |  |  |
| 84.1. | администрация? |  |  |  |
| 84.2. | эксплуатационные участки со сгруппированным по технологическим признакам персоналом, спецтранспортом, средствами перронной механизации и технологическим оборудованием? |  |  |  |  |
| 84.3. | подразделения, осуществляющие ТО и ремонт спецмашин, средств перронной механизации и технологического оборудования и оснащенные необходимым оборудованием? |  |  |  |  |
| 85. | Имеет ли контролируемое лицо в аэропорту на праве собственности или иных законных основаниях необходимые здания и сооружения? |  |  |  |  |  |
| 86. | Соответствуют ли помещения, предназначенные для функционирования служб контролируемого лица, требованиям действующих норм технологического проектирования? | статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[25]](#footnote-25);  часть 1 статьи 6, статья 12, часть 6 статьи 15, статья 30 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий  и сооружений»[[26]](#footnote-26);  пункты 1, 38 постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»[[27]](#footnote-27);  пункт 6 ФАП-82. |  |  |  |  |
| 87. | Имеется ли у контролируемого лица на праве собственности или других законных основаниях технологическое оборудование и спецтранспорт, оборудованный в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации? | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 88. | Установлен ли у контролируемого лица порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов? | [статьи 124](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [128](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1691529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 89. | Имеется ли у контролируемого лица положение о ведении претензионного производства? |  |  |  |  |
| 90. | Осуществляется ли контролируемым лицом заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин) без наличия пожарной машины на МС, если на борту ВС имеются пассажиры? | [пункт 8.3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810985BCB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-128 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 4

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты   
и грузов, в том числе опасных грузов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Не  применимо | Примечание |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Передает ли контролируемое лицо обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем: | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82[[28]](#footnote-28) (далее - ФАП-82). |  |  |  |  |
| 1.1. | лицу, осуществляющему от имени контролируемого лица бронирование, продажу и оформление перевозок груза и почты на перевозочных документах (уполномоченному агенту)? |  |  |  |
| 1.2. | лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (обслуживающей организации)? |  |  |  |  |
| 1.3. | другому перевозчику? |  |  |  |  |
| 2. | Осуществляется ли контролируемым лицом перевозка грузов регулярными рейсами: | [пункт 2 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [статьи 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [109](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC88266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Воздушного кодекса Российской Федерации[[29]](#footnote-29) (далее - ВК РФ);  [пункт 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 2.1. | в сроки, предусмотренные договором воздушной перевозки груза? |  |  |  |
| 2.2. | в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки груза? |  |  |  |  |
| 3. | Предусмотрено ли контролируемым лицом: | [статья 110](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC78A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 3.1. | изменение условий договора воздушной перевозки груза со стороны грузоотправителя? |  |  |  |
| 3.2. | изменение условий договора воздушной перевозки груза с согласования дальнейших действий в отношении этого груза с согласия грузоотправителя? |  |  |  |  |
| 4. | Осуществляются ли контролируемым лицом чартерные перевозки груза: | [статья 104](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 4.1. | на основании договора фрахтования ВС? |  |  |  |  |
| 4.2. | в соответствии с договором фрахтования ВС? |  |  |  |  |
| 5. | Осуществляется ли контролируемым лицом закрепление на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование)? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 6. | Отражено ли контролируемым лицом бронирование в системе бронирования перевозчика? | [пункт 10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 7. | Предоставляется ли контролируемым лицом или его уполномоченным агентом информация о бронировании грузоотправителю? |  |  |  |  |
| 8. | Предполагает ли бронирование провозной емкости для груза перевозку груза в дату, рейсом и по маршруту, на которые было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза? | [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 9. | Установлен ли контролируемым лицом порядок и сроки осуществления бронирования перевозки груза и почты? | [пункт 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 10. | Производится ли бронирование провозной емкости для груза контролируемым лицом или его уполномоченным агентом? | [пункт 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 11. | Производит ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной емкости для груза? | [пункт 21](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 12. | Предоставляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент грузоотправителю информацию: | [пункт 22](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 12.1. | о расписании движения воздушных судов данного перевозчика? |  |  |  |  |
| 12.2. | о тарифах и условиях их применения? |  |  |  |  |
| 12.3. | о правилах данного перевозчика? |  |  |  |  |
| 12.4. | об условиях договора воздушной перевозки груза? |  |  |  |  |
| 12.5. | о наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах данного перевозчика по маршруту перевозки? |  |  |  |  |
| 13. | Предоставляется ли контролируемым лицом грузоотправителю при бронировании информация в соответствии: | [пункт 23](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 13.1. | с заданными грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки? |  |  |  |  |
| 13.2. | с общими параметрами в отношении каждого перевозчика условиями перевозки? |  |  |  |  |
| 14. | Производится ли аннулирование бронирования без предупреждения пассажира, грузоотправителя в случаях, не предусмотренных требованиями пункта 26 ФАП-82? | [пункт 26](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 15. | Зарегистрированы и опубликованы ли контролируемым лицом: | [пункт 30](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 15.1. | тарифы на регулярные воздушные перевозки груза? |  |  |  |  |
| 15.2. | сборы в области гражданской авиации? |  |  |  |  |
| 16. | Указывается ли контролируемым лицом в перевозочном документе провозная плата? | [пункты 31](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C78266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [32](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81817920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 17. | Предоставляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза? | [пункт 38](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CF8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 18. | Применяются ли контролируемым лицом тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной при оплате перевозки груза? | [пункт 39](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CE8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 19. | Оформляются ли контролируемым лицом или его агентом перевозочные документы в сроки, установленные перевозчиком: | [пункт 1 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункта](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) [47](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82;  [пункты](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958CA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q)  [29](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC88139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) - [31](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05 сентября 2008 г. № 141[[30]](#footnote-30) (далее – ФАП-141) |  |  |  |  |
| 19.1. | грузовая накладная? |  |  |  |  |
| 19.2. | багажная квитанция (почта)? |  |  |  |  |
| 19.3. | декларация опасного груза? |  |  |  |  |
| 19.4. | уведомление командиру при перевозке опасных грузов? |  |  |  |  |
| 19.5. | иные необходимые документы? |  |  |  |  |
| 20. | Содержит ли грузовая накладная сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза? | [пункт 56](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 21. | Оформляется ли контролируемым лицом грузовая накладная в трех экземплярах? |  |  |  |  |
| 22. | Оформляется ли грузовая накладная на основании: | [пункты 57](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [59](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)ФАП-82 |  |  |  |  |
| 22.1. | подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза, в том числе имеющего особые свойства или требующего особых условий перевозки и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, |  |  |  |  |
| 22.2. | доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности? |  |  |  |  |
| 23. | Оформляется ли контролируемым лицом грузовая накладная на каждую грузовую отправку? | [пункт 61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 24. | Все ли необходимые записи в грузовой накладной сделаны в момент ее оформления? | [пункт 62](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 25. | Все ли экземпляры бумажной грузовой накладной идентичны? |  |  |  |  |
| 26. | Подписана ли грузовая накладная перевозчиком или уполномоченным агентом и грузоотправителем? | [пункт 63](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 27. | Допускает ли грузовая накладная адрес грузополучателя "до востребования"? | [пункт 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 28. | Имеет ли грузовая накладная отметку об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки? | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 29. | Имеет ли грузовая накладная отметку об объявленной ценности груза (не объявлении ценности)? |  |  |  |  |
| 30. | Имеет ли грузовая накладная отметку о  произведенном опломбировании груза с указанием наименования пломб грузоотправителя? | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82  пункт 3 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2018.  № 300 «Об утверждении формы электронной грузовой накладной»[[31]](#footnote-31) (далее – Приказ об утверждении формы электронной грузовой накладной) |  |  |  |  |
| 31. | Имеет ли грузовая накладная отметку о проверке состояния груза, если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика? | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 32. | Имеет ли грузовая накладная отметку о наличии аэропортов (пунктов) трансфера? | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 33. | Согласовываются ли контролируемым лицом с грузоотправителем изменения, вносимые в грузовую накладную? | [пункт 62](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 34. | Ведется ли субъектом проверки: | [пункты 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995ECF8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [7 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995ECF8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 34.1. | реестр перевозочных документов (в том числе электронных перевозочных документов) с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки? |  |  |  |  |
| 34.2. | реестр электронных перевозочных документов с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки? |  |  |  |  |
| 35. | Сформировано ли контролируемым лицом расписание движения воздушных судов? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82;  [пункты 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 310[[32]](#footnote-32) (далее - Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии) |  |  |  |  |
| 36. | Согласованы ли контролируемым лицом слоты с главным оператором аэропорта, в который планируется выполнять воздушные перевозки грузов? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии |  |  |  |  |
| 37. | Согласовано ли контролируемым лицом расписание регулярных международных воздушных перевозок грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября с Федеральным агентством воздушного транспорта? | [пункт 16](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии |  |  |  |  |
| 38. | Опубликовано ли контролируемым лицом в компьютерном банке (Центральном банке расписания и слотов) данных расписание движения воздушных судов? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82;  [пункты 17](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - 29 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии |  |  |  |  |
| 39. | Выполняются ли контролируемым лицом регулярные рейсы в соответствии с расписанием движения воздушных судов? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 40. | Установлен ли контролируемым лицом план (график) чартерных перевозок? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 41. | Выполняются ли  контролируемым лицом чартерные рейсы в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 42. | Содержит ли опубликованное установленным порядком расписание движения воздушных судов информацию по каждому регулярному рейсу: | [пункт 73](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 42.1. | аэропорт отправления? |  |  |  |  |
| 42.2. | аэропорт назначения? |  |  |  |  |
| 42.3. | аэропорт(ы), расположенный(ые) по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна? |  |  |  |  |
| 42.4. | код перевозчика? |  |  |  |  |
| 42.5. | номер рейса? |  |  |  |  |
| 42.6. | дни недели выполнения рейса? |  |  |  |  |
| 42.7. | время отправления (местное)? |  |  |  |  |
| 42.8. | время прибытия (местное)? |  |  |  |  |
| 42.9. | период выполнения рейса? |  |  |  |  |
| 42.10. | тип(ы) воздушного судна? |  |  |  |  |
| 43. | Принимает ли контролируемое лицо все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов? | [пункт 74](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 44. | Согласовывается ли контролируемым лицом изменение маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах с грузоотправителем? | [пункт 75](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 45. | Задерживает ли контролируемое лицо или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией? | [пункт 76](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 46. | Принимается ли контролируемым лицом к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке воздушными судами? | [пункты 159](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC98966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [160](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 47. | Нарушаются ли контролируемым лицом ограничения: | [пункт 161](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC88966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП 82 |  |  |  |  |
| 47.1. | по габаритам грузового места? |  |  |  |  |
| 47.2. | по весу (свыше предельной коммерческой загрузки воздушного судна)? |  |  |  |  |
| 47.3. | по допустимому давлению груза на палубу воздушного судна? |  |  |  |  |
| 48. | Осуществляются ли контролируемым лицом или его уполномоченным агентом при приеме груза: | [пункт 163](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC88D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 48.1. | взвешивание и обмер груза |  |  |  |  |
| 48.2. | проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя? |  |  |  |  |
| 48.3. | оформление грузовой накладной? |  |  |  |  |
| 49. | При взвешивании груза контролируемым лицом: | [пункт 164](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC78866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 49.1. | присутствует ли грузоотправитель? |  |  |  |  |
| 49.2. | принимается ли за окончательный вес, вес установленный при взвешивании контролируемым лицом или его уполномоченным агентом? |  |  |  |  |
| 50. | Допускается ли контролируемым лицом выборочное взвешивание отдельных грузовых мест при приеме к перевозке грузовой отправки из нескольких грузовых мест? | [пункт 167](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC78F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 51. | Осуществляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс? | [пункт 170](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 52. | Производится ли обработка груза контролируемым лицом или обслуживающей организацией на основании договора? | [пункт 172](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 53. | Упакованы ли грузоотправителем грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие: | [пункт 173](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 53.1. | защиту груза от повреждений, от порчи и потерь, целостности груза? |  |  |  |  |
| 53.2. | защиту окружающей среды от загрязнения? |  |  |  |  |
| 53.3. | обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении? |  |  |  |  |
| 53.4. | исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика? |  |  |  |  |
| 54. | Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность надежного крепления на борту воздушного судна упаковки груза? | [пункт 174](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту воздушного судна в части нанесения вреда оборудованию воздушного судна, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу? | [пункт 175](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 56. | Не нарушаются ли контролируемым лицом технические условия транспортировки без упаковки негабаритного или тяжеловесного груза? | [пункт 176](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 57. | Имеет ли каждое грузовое место следующие виды маркировки с указанием достоверных и достаточных сведений: | [пункты 166](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC78E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [177](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 57.1. | отправительскую? |  |  |  |  |
| 57.2. | транспортную? |  |  |  |  |
| 67.3. | специальную маркировку при необходимости? |  |  |  |  |
| 58. | Опломбирована ли контролируемым лицом стандартной пломбой с ясными оттисками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью? | [пункт 178](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCF8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 59. | Производится ли контролируемым лицом в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности вскрытие упаковки груза в присутствии комиссии, созданной перевозчиком или обслуживающей организацией с дальнейшим составлением акта и переупаковыванием груза перевозчиком или уполномоченным агентом? | [пункты 179](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCF8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [181](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCE8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 60. | Контролируемым лицом или его уполномоченным агентом: | [пункты 182](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCE8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [184](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [185](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [186](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [188](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 60.1. | выполняются ли распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза? | пункты 184, 186 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 60.2. | уведомляется ли грузоотправитель о невозможности исполнения его распоряжения в случае, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам? | пункт 185 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 63. | Уведомляется ли контролируемым лицом грузоотправитель об изменении условий перевозки, предусмотренной договором? | [пункт 183](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 64. | Исключает ли контролируемое лицо особые условия перевозки воздушным транспортом при перевозке ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных? | [пункты 189](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [190](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 65. | Принимается ли контролируемым лицом к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза? | [пункт 191](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 66. | Извещается ли контролируемым лицом грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок? | [пункт 193](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 67. | Согласовываются ли контролируемым лицом с грузоотправителем меры, предпринимаемые, если скоропортящийся груз находится под угрозой? | [пункт 194](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 68. | Принимается ли контролируемым лицом живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и иные), обеспечивающей: | [пункт 195](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 68.1. | необходимые удобства при перевозке |  |  |  |  |
| 68.2. | безопасность и соблюдение санитарных требований |  |  |  |  |
| 68.3. | крепления на борту воздушного судна? |  |  |  |  |
| 69. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования, установленные к перевозке воздушным транспортом гробов с человеческими останками, урн с прахом, а также останков животных в ящиках, обеспечивающие безопасность и соблюдение санитарных норм? | [пункты 197](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [199](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 70. | Допускается ли контролируемым лицом перевозка, а также при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами: | [пункт 200](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 70.1. | гробов с человеческими останками? |  |  |  |  |
| 70.2. | ящиков с останками животных? |  |  |  |  |
| 71. | Включаются ли контролируемым лицом в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары: | [пункт 201](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 71.1. | ценный груз? |  |  |  |  |
| 71.2. | животных? |  |  |  |  |
| 71.3. | гробы с человеческими останками? |  |  |  |  |
| 71.4. | урны с прахом? |  |  |  |  |
| 72. | Обеспечивается ли контролируемым лицом надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза? | [пункты 202](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [203](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 73. | Обеспечивает ли контролируемое лицо уведомление грузополучателя: | [пункт 204](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 73.1. | о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения? |  |  |  |  |
| 73.2. | о прибытии в его адрес груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза? |  |  |  |  |
| 74. | Производится ли контролируемым лицом выдача груза в аэропорту назначения грузополучателю, указанному в грузовой накладной? | [пункты 205](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [210](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 75. | Выдаются ли контролируемым лицом грузополучателю под расписку документы для выполнения требований, связанных с: | [пункт 207](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F14920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 75.1. | контролем пограничным? |  |  |  |  |
| 75.2. | контролем таможенным? |  |  |  |  |
| 75.3. | контролем санитарно-карантинным? |  |  |  |  |
| 75.4. | контролем ветеринарным? |  |  |  |  |
| 75.5. | контролем карантинным фитосанитарным? |  |  |  |  |
| 76. | Проверяется ли контролируемым лицом количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения? | [пункт 208](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 77. | Составляется ли контролирумым лицом коммерческий акт: | [пункт 210](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 77.1. | при несоответствии фактического наименования груза? |  |  |  |  |
| 77.2. | при несоответствии веса груза? |  |  |  |  |
| 77.3. | при несоответствии количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной? |  |  |  |  |
| 77.4. | при повреждении груза? |  |  |  |  |
| 77.5. | при порче груза? |  |  |  |  |
| 77.6. | при обнаружении груза без перевозочных документов? |  |  |  |  |
| 77.7. | при обнаружении перевозочных документов без груза? |  |  |  |  |
| 78. | Осуществляется ли контролируемым лицом | [пункты 212](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - 21[3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 78.1. | уведомление грузополучателя о невручении груза по истечении 10 дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза? | пункт 213 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 78.2. | уведомление грузоотправителя о неполучении прибывшего груза грузополучателя в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии груза? | пункт 212 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 78.3. | предупреждение грузополучателя о возможной реализации, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении? | пункт 213 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 78.4 | предупреждение об уничтожении груза, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении? | пункт 213 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 79. | Организован ли контролируемым лицом розыск груза, который невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствии маркировки? | [пункты 216](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [217](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 80. | Соблюдается ли субъектом проверки: | [пункты 218](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC88D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [225](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 80.1. | порядок реализации невостребованного груза? | пункты 218, 223, 225 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 80.2. | порядок уничтожения невостребованного груза? | пункт 218, 224 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 80.3. | создание специальной комиссии, созданной перевозчиком в составе представителей обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщика? | пункты 219 - 222 ФАП-82 |  |  |  |  |
| 81. | Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления требований о возврате провозной платы? | [пункты 234](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [235](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E18920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 82. | Разработаны ли контролируемым лицом свои правила перевозок груза и почты? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 83. | Согласованы ли контролируемым лицом правила перевозки груза и почты? с уполномоченным органом в области почтовой связи? | [пункт 3 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ВК РФ |  |  |  |  |
| 84. | Не противоречат ли правила контролируемого лица общим правилам и не ухудшают ли они уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 85. | Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении договора воздушной перевозки груза по инициативе контролируемого лица? | [пункт 2 статьи 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1398529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 232](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [233](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 86. | Осуществляется ли контролируемым лицом хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им в порядке, установленном таможенным законодательством Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле? | [пункт 3 статьи 112](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818169D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 87. | Осуществляется ли контролируемым лицом воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ установленным порядком? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958C78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141;  [пункт 196](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 88. | Принимаются ли контролируемым лицом к перевозке опасные грузы только надлежащим образом: | [пункт 196](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 88.1. | классифицированные? |  |  |  |  |
| 88.2. | идентифицированные? |  |  |  |  |
| 88.3. | упакованные? |  |  |  |  |
| 88.4. | маркированные? |  |  |  |  |
| 88.5. | документально оформленные? |  |  |  |  |
| 89. | Имеет ли контролируемое лицо действующую версию технических инструкций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 90. | Включена ли в текст документации эксплуатанта информация, обеспечивающая выполнять персоналу функции, связанные с: | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 90.1. | с приемкой опасных грузов? |  |  |  |  |
| 90.2. | обработкой опасных грузов? |  |  |  |  |
| 90.3. | погрузкой опасных грузов? |  |  |  |  |
| 90.4. | перевозкой опасных грузов? |  |  |  |  |
| 90.5. | действиями в аварийной ситуации в процессе полета? |  |  |  |  |
| 90.6. | наземным обслуживанием? |  |  |  |  |
| 91. | Включена ли в РОНО контролируемым лицом информация, необходимая для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обрабатывающему груз, почту, информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа, описание обязанностей и ответственности сотрудников? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 92. | Организует ли контролируемое лицо перед полетом предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 93. | Организует ли контролируемое лицо загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией? | пункт 60 Федеральных авиационных правил  «Требования к юридическим лицам, индивидуальным  предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные  перевозки. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил.  порядок приостановления действия, введения ограничений  в действие и аннулирования документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям Федеральных  авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (далее - ФАП-10)[[33]](#footnote-33) |  |  |  |  |
| 94. | Организует ли контролируемое лицо подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BCC8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 95. | Соблюдается ли запрет на перевозку опасных грузов воздушными судами любого типа, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для перевозки воздушными судами при любых обстоятельствах? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 96. | Имеется ли в наличии у контролируемого лица приемно-контрольный перечень опасных грузов (далее - ОГ), при наличии договора на обслуживание опасного груза? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 33](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995CCA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 97. | Принимаются ли контролируемым лицом для перевозки воздушными судами опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BCD8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 98. | Имеются ли у контролируемого лица декларации на ОГ на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 31](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 99. | Имеется ли в грузовых накладных контролируемого лица информация о декларации на ОГ как свидетельство о том, что ОГ определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 30](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141  Приказ об утверждении формы электронной грузовой накладной |  |  |  |  |
| 100. | Соответствует ли погрузка упаковок и внешних упаковок с ОГ и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС, их размещение? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 34](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995CC98139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 101. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет на допуск к перевозке грузовых мест с ОГ с протекающими и нарушенными упаковками? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 35](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995CC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 102. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет на погрузку средств пакетирования ОГ до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 36](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FCE8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 103. | Исключается ли контролируемым лицом перевозка опасных грузов в: | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 39](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FCA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 103.1. | салоне пассажирского воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями? |  |  |  |  |
| 103.2. | кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями? |  |  |  |  |
| 104. | Устраняется ли контролируемым лицом незамедлительно опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 40](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC98139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 105. | Снимается ли контролируемым лицом незамедлительно с эксплуатации воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC88139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 106. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с ОГ, вступающими в опасное взаимодействие? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 42](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 107. | Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 43](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 108. | Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с радиоактивными материалами отдельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 44](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995ECF8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 109. | Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС, исключающее перемещение во время полета? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 45](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995ECE8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 110. | Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС со знаком "Только на грузовом ВС" таким образом, чтобы имелась возможность осматривать ОГ во время полета? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 46](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995ECB8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 111. | Выполняются ли правила перевозки ОГ? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 112. | Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления претензии? | [статьи 124](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) - [127](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1698529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 113. | Застраховало ли контролируемое лицо риск своей гражданской ответственности перед грузоотправителем воздушного судна за причинение при воздушной перевозке груза и почты? | [статья 133](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [части 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81818920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [2 статьи 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81819920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [статья 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [части 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A19920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) - [4 статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[34]](#footnote-34) (далее - Федеральный закон № 67) |  |  |  |  |
| 114. | Проинформировало ли контролируемое лицо пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)? | [части 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) - [9 статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 115. | Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования и соответствуют ли они требованиям? | [часть 2 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 116. | Устанавливаются ли контролируемым лицом страховые суммы для каждого страхового случая? | [часть 3 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 117. | Изменяются ли контролируемым лицом страховые суммы в период действия договора обязательного страхования? | [часть 3 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 118. | Срок действия договора обязательного страхования контролируемого лица заключен на срок менее года? | [часть 4 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 119. | Содержит ли договор обязательного страхования ответственности контролируемого лица франшизу? | [часть 5 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Федерального закона № 67 |  |  |  |  |
| 120. | Разработано ли контролируемым лицом РОНО? | [статья 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 121. | Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию груза и почты в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта? | [статья 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 122. | Зарегистрирован ли субъект проверки, осуществляющий аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания груза? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 123. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в аэропорту при обслуживании груза и почты: | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 123.1 | прием груза и (или) почты от грузоотправителей? |  |  |  |  |
| 123.2 | временное хранение груза, его комплектование для последующей воздушной перевозки? |  |  |  |  |
| 123.3 | оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика? |  |  |  |  |
| 123.4 | доставка груза и почты к месту стоянки ВС? |  |  |  |  |
| 123.5 | погрузка груза и почты, их швартовка на борту ВС? |  |  |  |  |
| 123.6 | выгрузка груза и почты из ВС, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса? |  |  |  |  |
| 123.7 | раскомплектование груза по прилету, временное хранение груза и почты? |  |  |  |  |
| 123.8 | техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании груза и почты? |  |  |  |  |
| 123.9 | информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты? |  |  |  |  |
| 123.10 | выдача груза и почты грузополучателям? |  |  |  |  |
| 124. | Соответствует ли комплекс операций, связанный с обслуживанием груза и почты в аэропорту требованиям [ФАП-82](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 125. | Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию груза и почты необходимую документацию? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 126. | Соответствует ли организационная структура контролируемого лица и положению о структурных подразделениях для осуществления аэропортовой деятельности по обслуживанию груза и почты в аэропорту? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 127. | Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию грузов и почты в аэропорту необходимые здания и сооружения на праве собственности или иных законных основаниях? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 128. | Соответствуют ли здания и сооружения контролируемого лица требованиям норм технологического проектирования? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 129. | Имеет ли контролируемое лицо квалифицированный и подготовленный персонал в соответствии с требованиями нормативных актов? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 130. | Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию груза и почты технологические документы, в соответствии с требованиями нормативных актов, эксплуатационной документации на ВС, РОНО эксплуатанта? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 131. | Имеется ли в наличии у контролируемого лица технологическое оборудование и спецтранспорт, на праве собственности или других законных основаниях? | [статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B159B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 132. | Выполняются ли контролируемым лицом правила перевозки опасного груза? | [статья 113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC68A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958CE8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q), [3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958CA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 133. | Выполняются ли контролируемым лицом требования по загрузке воздушного судна при перевозке груза и почты? | [статья 37.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A1191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 134. | Выполняются контролируемым лицом требования по центровке ВС? | [статья 37.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A1191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 5

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по выполнению авиационных работ**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Владеет ли контролируемое лицо воздушными судами на правах собственности, аренды или ином законном основании? | пункт 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494[[35]](#footnote-35) (далее - ФАП-494) |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечены ли воздушные суда оборудованием для выполнения заявленных видов деятельности? | пункт 2.2 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 3. | Использует ли контролируемое лицо воздушные суда (далее –ВС) обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушных судов? | пункт 2.3 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечивается ли контролируемым лицом: | пункт 2.4 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 4.1. | поддержание летной годности воздушных судов? |  |  |  |  |
| 4.2. | соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов? |  |  |  |  |
| 4.3. | соблюдение требований по подготовке и выполнению полетов воздушных судов в соответствии требованиями федеральных авиационных правил? |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечивается ли контролируемым лицом подготовка воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ? | пункт 2.4 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечивается ли контролируемым лицом прием на работу авиационного персонала, имеющего свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных авиационных работ? | пункт 2.5 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 7. | Осуществляет ли контролируемое лицо выполняющие авиационные работы на беспилотных воздушных судах (далее – БВС), в том числе с максимальной взлетной массой 30 кг. и менее прием на работу или привлекает для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, прошедших обучение (подготовку) по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации[[36]](#footnote-36)? | пункт 2.7 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 8. | Организовало ли контролируемое лицо: | пункт 2.8. ФАП-494 |  |  |  |  |
| 8.1. | подготовку и контроль квалификации: принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала? |  |  |  |  |
| 8.2. | исполнение работниками нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна? |  |  |  |  |
| 9. | Принимает ли контролируемое лицо меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли правила и процедуры государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта? | пункты 2.8-2.9 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 10. | Имеются ли у контролируемого лица на праве собственности или ином законном основании, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ: | пункт 2.10 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 10.1. | производственные помещения? |  |  |  |  |
| 10.2 | иное имущество? |  |  |  |  |
| 11. | Обеспечивает ли контролируемое лицо обязательные виды страхования, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации? | [статьи 131](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/131), [132](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/132), [135](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/135) Воздушного кодекса Российской Федерации[[37]](#footnote-37) (далее - ВК РФ);  пункт 2.11 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 12. | Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее - РПП)? | пункт 2.12 ФАП-494  [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [6.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/63) Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128[[38]](#footnote-38) (далее - ФАП-128) |  |  |  |  |
| 12.1. | Контролирует ли контролируемое лицо выполнение РПП: | пункт 2.12 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 12.1.1. | авиационным персоналом |  |  |  |  |
| 12.1.2. | работниками обеспечивающими выполнение полетов БВС максимальной взлетной массой 30 кг. и менее? |  |  |  |  |
| 13. | Создана ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 2.13 ФАП-494;  пункты 3-6 правил  разработки и применения  систем управления  безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу  безопасности полетов  гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением  Правительства  Российской Федерации  от 12 апреля 2022 г. № 642[[39]](#footnote-39) (далее – постановление 642) |  |  |  |  |
| 14. | Утвердило ли контролируемое лицо  Руководство по управлению безопасности полетов (далее – РУБП), которое соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 2.13 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 15. | Использует ли контролируемое лицо в своей деятельности РУБП, которое включает в себя: |  |  |  |  |
| 15.1. | обязанности  должностных лиц по  организации и  обеспечению  функционирования  системы управления безопасностью полетов? |  |  |  |  |
| 15.2. | перечень сведений в  области безопасности полетов, порядок их  учета и хранения? |  |  |  |  |
| 15.3. | источники данных для получения сведений в области безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 15.4. | порядок выявления факторов опасности? |  |  |  |  |
| 15.5. | порядок сбора данных о факторах опасности? |  |  |  |  |
| 15.6. | порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска? |  |  |  |  |
| 15.7. | порядок разработки мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 15.8. | порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 15.9. | порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 16. | Осуществляет ли контролируемое лицо заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами? | пункт 2.14 ФАП-494;  пункт 8.1 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивает ли контролируемое лицо предоставление экипажам воздушных судов: | пункт 2.15 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 17.1. | метеорологической информации? |
| 17.2. | аэронавигационной информации? |  |  |  |  |
| 18. | Определены ли контролируемым лицом требования по организации: | пункт 6.5 ФАП-128;  пункт 2.16 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 18.1. | подготовки полетов? |
| 18.2. | выполнения полетов? |  |  |  |  |
| 19. | Реализует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая: | пункт 2.17 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 19.1. | информацию о безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 19.2. | о авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 19.3. | изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 19.4. | правилами и иными нормативными правовыми актами государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 19.5. | а также изменениями в руководствах эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечивает ли контролируемое лицо исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности, утвержденных в соответствии с [главой XII](https://base.garant.ru/10200300/56ae36fc84d31bc2f9c0b07177fa16a9/#block_1200) Воздушного кодекса Российской Федерации? | Пункт 2.18 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 21. | Утвердило ли контролируемое лицо программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, видов авиационных работ? | Пункт 2.19 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 22 | Согласовало ли контролируемое лицо программу авиационной безопасности с уполномоченным органом? | Пункт 2.19 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 23. | Организовало ли контролируемое лицо для выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации подготовку специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала к выполнению международных полетов и полетов в пределах иностранного государства? | Пункт 2.20 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 24. | Организовало ли контролируемое лицо при выполнении авиационных работ, требующих выполнение полетов в воздушном пространстве иностранного государства, не использующего при ведении радиотелефонной связи русского языка: | Пункт 2.21ФАП-494 |  |  |  |  |
| 24.1. | подготовку авиационного персонала по владению английского языка в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со [статьей 53](https://base.garant.ru/10200300/9d6506b7354f91b33cd5839dca900db1/#block_53) Воздушного кодекса Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 24.2. | изучение правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты? |  |  |  |  |
| 25. | Допускает ли контролируемое лицо к выполнению авиационных работ в воздушном пространстве иностранного государства, не использующем при ведении радиотелефонной связи русский язык, авиационный персонал, продемонстрировавший знания английского языка на уровне не ниже четвертого уровня по шкале Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО) и обладающий соответствующей отметкой в свидетельстве авиационного персонала? | Пункт 2.22 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечило ли контролируемое лицо до начала выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации соответствие воздушных судов, привлекаемых для данных полетов, техническим требованиям к оснащению воздушных судов оборудованием и системами в соответствии с законодательством иностранного государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнение авиационных работ? | Пункт 2.23 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 27. | Соблюдается ли контролируемым лицом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах? | [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [4.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/427) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 29. | Ведет ли контролируемое лицо учет: | [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [4.23](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/423), [4.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/427) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 29.1. | уровня квалификации пилота? |
| 29.2. | способа достижения уровня квалификации? |
| 30. | Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение проверок: | [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [4.23](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/423) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 30.1. | техники пилотирования? |
| 30.2. | умения действовать в аварийной обстановке? |
| 31. | Определило ли контролируемое лицо обязанности при выполнении полетов: | [пункты 3.3 - 3.18](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/33) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 31.1. | командира воздушного судна? |
| 31.2. | членов летного экипажа воздушного судна? |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечило ли контролируемое лицо нахождение на борту воздушных судов документов, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц: | [пункты 2.20](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/220) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 32.1 | свидетельство о государственной регистрации? |  |  |  |  |
| 32.2 | сертификат (свидетельство) контролируемого лица (копия), за исключением случаев выполнения полетов на сверхлегких и легких воздушных судах в целях АОН? |  |  |  |  |
| 32.3 | сертификат летной годности? |  |  |  |  |
| 32.4 | на бумажном или электронном носителе бортовой и санитарный журналы, а также руководстве по летной эксплуатации, за исключением случаев эксплуатации сверхлегких гражданских воздушных судов? |  |  |  |  |
| 33.5. | разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой? |  |  |  |  |  |
| 33.6. | свидетельства членов экипажа воздушного судна? |  |  |  |  |
| 33.7. | документы подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья? |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечило ли контролируемое лицо наличие справок о прохождении проверки навыков членов экипажа воздушного судна? | [пункт 2.22](http://ivo.garant.ru/#/document/194352/entry/10222) Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/#/document/194352/entry/0)  Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147[[40]](#footnote-40) (далее ФАП-147) |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечило ли контролируемое лицо наличие: | [пункт 2.21](http://ivo.garant.ru/#/document/196235/entry/221) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 35.1. | списка находящихся на борту воздушного судна лиц? |  |  |  |  |
| 35.2. | доверенности на бумажном или электронном носителе, уполномочивающую КВС управлять воздушным судном от имени владельца воздушного судна, или при выполнении полетов на воздушных судах, включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 35.3. | задания на полет на бумажном или электронном носителе, оформленное контролируемым лицом, в случае, если на борту отсутствует владелец воздушного судна? |  |  |  |  |
| 35.4. | при выполнении международных полетов информации о визуальных сигналах? |  |  |  |  |  |
| 35.5. | копии соглашения с копией страниц приложения к указанному соглашению, содержащей информацию о данном воздушном судне, в случае, если ВС зарегистрировано в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства (при условии заключения соглашения, предусмотренного [статьей 83 bis](http://ivo.garant.ru/#/document/2540490/entry/8302) Конвенции о международной гражданской авиации, между Российской Федерацией и государством регистрации воздушного судна? |  |  |  |  |
| 36. | Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим: | [пункт 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 36.1. | рабочего времени членов экипажей воздушных судов? |
| 36.2. | времени отдыха членов экипажей воздушных судов? |
| 37. | Разработало и включило ли контролируемое лицо в руководство по производству полетов положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее - представителей работников)? | [пункт 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1003) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005г. № 139[[41]](#footnote-41) (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации) |  |  |  |  |
| 38. | Установило ли контролируемое лицо порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников? | [пункт 7](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1007) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации |  |  |  |  |
| 39. | Установило ли контролируемое лицо порядок допуска членов экипажа к сверхурочным работам для выполнения авиационных работ с учетом мнения представителей работников? | [пункт 8](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1008) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации |  |  |  |  |
| 40. | Организовало ли контролируемое лицо: | [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [4.14](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/414) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 40.1. | учет полетного времени всех членов экипажей воздушных судов? |
| 40.2. | учет рабочего времени всех членов экипажей воздушных судов? |
| 40.3. | учет времени отдыха всех членов экипажей воздушных судов? |
| 41. | Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения? | [пункт 1.7](http://internet.garant.ru/document/redirect/194352/10017) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 42. | Выполняются ли работниками контролируемого лица - обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций? | [пункт 1.8](http://internet.garant.ru/document/redirect/194352/10018) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 43. | Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр? | [пункт 8.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/810), [пункт 2.4.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/241) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 44. | Имеются ли у ВС контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации? | [пункт 2.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/227) ФАП-128;  [пункты 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3601), [2 статьи 36](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3602) ВК РФ;  приложение 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519[[42]](#footnote-42) (далее – ФАП-519) |  |  |  |  |
| 45. | Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная [ВК](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/0) РФ и [ФАП-128](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/10000)? | [пункт 1 статьи 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/94000) ВК РФ;  [пункт 2.20](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/220) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 46. | Имеет ли контролируемое лицо актуальную эксплуатационную документацию? | Приложение № 1 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 47. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение регистрируемых данных: | [подпункт «а» пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2311)  ФАП-128;  приложение 1 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 47.1. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС? |
| 47.2. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом? |  |  |  |  |
| 47.3. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным сроком службы? |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт "б" пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2312)  ФАП-128;  приложение № 1 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 48.1. | регистрацию текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? |
| 48.2. | хранение текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт "в" пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2313)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 49.1. | регистрацию данных о модификациях (ремонтах) ВС? |
| 49.2. | хранение данных о модификациях (ремонтах) ВС? |  |  |  |  |
| 50. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт "г" пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2314)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 50.1. | регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС? |
| 50.2. | хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС? |  |  |  |  |
| 50.3. | регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС? |  |  |  |  |
| 50.4. | хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС? |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | Подпункт «е» [пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/231)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 51.1. | регистрацию данных о техническом обслуживании (далее - ТО)? |
| 51.2. | хранение данных о ТО? |  |  |  |  |
| 52. | Обеспечило ли контролируемое лицо техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта персоналом, имеющим свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с квалификационными отметками, позволяющими выполнять определенные работы по техническому обслуживанию? | [пункт 2.25](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/225) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 53. | Обеспечивает ли контролируемое лицо выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией, когда на аэродроме не обеспечивается ТО? | [пункт 2.26](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/226) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 54. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [пункт 2.28](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/228) ФАП-128;  [Конвенция](http://internet.garant.ru/document/redirect/2540490/0) о международной гражданской авиации |  |  |  |  |
| 54.1. | осуществление ТО ВС в соответствии с эксплуатационной документацией? |
| 54.2. | эксплуатацию ВС с выполненным ТО? |  |  |  |  |
| 54.3. | подтверждение выполнения ТО ВС записями в эксплуатационной документации? |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление свидетельства о выполнении ТО организацией по техническому обслуживанию (далее - организация по ТО), имеющей сертификат, выданный в соответствии с [Федеральными авиационными правилами](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/1000) «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285[[43]](#footnote-43) (далее - ФАП-285)? | [пункт 2.29](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/229) ФАП-128 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 56. | Содержат ли свидетельства о выполнении ТО ВС контролируемого лица: | [пункт 2.30](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/230) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 56.1. | основные сведения о выполненном ТО ВС? |
| 56.2. | форму (объем) выполненного ТО ВС? |  |  |  |  |
| 56.3. | дату завершения ТО ВС? |  |  |  |  |  |
| 56.4. | данные об утвержденной организации по ТО? |  |  |  |  |
| 56.5. | данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство? |  |  |  |  |
| 57. | Имеет ли контролируемое лицо сертификат организации по ТО? | [пункт 2.29](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/229) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 58. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным  предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание  гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи  документа, подтверждающего соответствие юридических лиц,  индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое  обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям  федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285[[44]](#footnote-44) (далее - ФАП-285) |  |  |  |  |
| 59. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 60. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? |  |  |  |  |
| 61. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? |  |  |  |  |
| 62. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? |  |  |  |  |
| 63. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения? |  |  |  |  |  |
| 64. | Обеспечило ли контролируемое лицо в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов? |  |  |  |  |
| 65. | Обеспечило ли контролируемое лицо владение на праве собственности, аренды, или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ в организации по ТО? |  |  |  |  |
| 66. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента? | [пункт 38](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2038), [40](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2040) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 67. | Используются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты и оборудование, прошедшие: | [пункт 39](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2039) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 67.1. | испытания? |
| 67.2. | проверки? |  |  |  |  |
| 67.3. | поверки? |  |  |  |  |
| 67.4. | калибровки? |  |  |  |  |
| 68. | Осуществляет ли контролируемое лицо ТО вне места основной деятельности (далее - линейная станция)? | [пункты 33](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2033), [35](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2035), [36](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2036) ФАП-285; |  |  |  |  |
| 69. | Выполняются ли организацией по ТО контролируемого лица только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности? | [пункты 33](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2033), [35](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2035), [36](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2036) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 70. | Согласовано ли контролируемым лицом с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности? | [пункт 34](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2034) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 71. | Обеспечило ли контролируемое лицом функционирование линейных станций под контролем организации по ТО? | [пункт 35](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2035) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 72. | Включены ли контролируемым лицом в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции? | [пункт 36](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2036) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 73. | Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций? | [пункт 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2067) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 74. | Получило ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций? |  |  |  |  |
| 75. | Подало ли контролируемое лицо руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций? |  |  |  |  |
| 76. | Изложило ли контролируемое лицо в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций? |  |  |  |  |
| 77. | Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности? |  |  |  |  |
| 78. | Обеспечило ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО? | [пункт 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2067) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 79. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения? |  |  |  |  |
| 80. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО? | [подпункт "б" пункта 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3036), [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 81. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией? | [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 82. | Подтверждено ли организацией по ТО контролируемого лица после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента? | [подпункт "в" пункта 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3037), [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 83. | Обеспечило ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО? | [абзац 1 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2041) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 84. | Установило ли контролируемое лицо использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО? | [абзац 2 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20412) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 85. | Содержит ли руководство по деятельности контролируемого лица по ТО эксплуатанта перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию? | [абзац 3 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20413) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 86. | Обеспечило ли контролируемое лицо доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию? | [абзац 4 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20414) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 87. | Обеспечило ли контролируемое лицо персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание? | [абзац 5 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20415) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечило ли контролируемое лицо разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)? | [абзац 6 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20416) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 89. | Назначено ли контролируемым лицом в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям [ФАП-285](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/1000)? | [пункт 42](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2042) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 90. | Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | [пункт 43](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2043) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 91. | Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО? | [пункт 44](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2044) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 92. | Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ? |  |  |  |  |
| 93. | Имеется ли в организации по ТО контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее- персонал, обеспечивающий качество)? | [пункт 45](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2045) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 94. | Установлены ли контролируемым лицом в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество? | [пункт 46](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2046) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 95. | Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала в организации по ТО эксплуатанта? | [пункт 49](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2049) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 96. | Обеспечило ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки? | [статья 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/54) ВК РФ;  [пункты 50-53](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2050) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 97. | Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО  руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом? | [пункты 59](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2059), [61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2061) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 98. | Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО контролируемого лица работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО? | [часть 2 пункта 61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3068), [пункты 64](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2064), [65](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2065), [66](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2066) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 99. | Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО? | [часть 3 пункта 61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3069), [пункт 62](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2062) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 100. | Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов в организации по ТО? | [пункт 63](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2063) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 101. | Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу? | [абзац 1 пункта 64](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2064) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 102. | Соблюдена ли организацией по ТО контролируемого лица процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства? | [абзац 2 пункта 64](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20642) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 103. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [пункта 65](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2065) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 103.1. | оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС? |  |  |  |  |
| 103.2. | подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО? |  |  |  |  |
| 104. | Содержатся ли в талоне годности: |  |  |  |  |
| 104.1. | основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)? |  |  |  |  |
| 104.2. | данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)? |  |  |  |  |
| 104.3. | фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента? |  |  |  |  |
| 105. | Имеет ли контролируемое лицо документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО: | [пункта 66](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2066) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 105.1. | талон годности компонента? |
| 105.2. | EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)? |  |  |  |  |
| 105.3. | FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)? |  |  |  |  |
| 105.4. | ТССА Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)? |  |  |  |  |
| 106. | Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранение копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО: | [пункт 71](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2071) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 106.1. | по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 106.2. | по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 106.3 | по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности? |  |  |  |  |
| 106.4. | по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)? |  |  |  |  |
| 107. | Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия? | [абзац 2 пункта 43](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20432) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 108. | Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО: | [пункт 73](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2073) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 108.1. | отказов? |  |  |  |  |
| 108.2. | неисправностей? |  |  |  |  |
| 108.3. | дефектов? |  |  |  |  |
| 108.4. | иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов? |  |  |  |  |
| 109. | Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов: | [пункт 73](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2073) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 109.1. | заказчику ТО? |  |  |  |  |
| 109.2. | в уполномоченный орган? |  |  |  |  |
| 109.3. | в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента? |  |  |  |  |
| 110. | Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по техническому обслуживанию воздушного судна: | пункт 7 Правил  проведения проверки соответствия лиц, претендующих  на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции  членов экипажа и функции специалистов по техническому  обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением  сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна  с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной  авиационной системы в составе с беспилотным гражданским  воздушным судном с максимальной взлетной массой 30  килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению  полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию  воздушного движения, а также выдачи, приостановления  действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации  от 17 февраля 2022 г. N 193[[45]](#footnote-45) |  |  |  |  |
| 110.1. | лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет? |  |  |  |  |
| 110.2. | в ходе практической работы? |  |  |  |  |
| 111. | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих [форме](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/10070), утвержденной [ФАП-32](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/1000)? | [приложения 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/10000) к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/0) Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32[[46]](#footnote-46) (далее - ФАП-32) |  |  |  |  |
| 112. | Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица? | [пункт 7](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/13015) приложения 3 к ФАП-32 |  |  |  |  |
| 113. | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица при выполнении своих функций? | [пункт 17.10.](http://internet.garant.ru/document/redirect/194352/10179) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 114. | Представило ли контролируемое лицо сертификат летной годности пилотируемых гражданских ВС, на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273[[47]](#footnote-47) |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица[[48]](#footnote-48)) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 6

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Имеется ли у контролируемого лица сертификат авиационного учебного центра (далее - АУЦ), выданный Росавиацией? | пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к  образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289[[49]](#footnote-49) (далее - ФАП-289) |  |  |  |  |
| 2. | Находится ли сертификат (с приложением к сертификату АУЦ) АУЦ по месту осуществления основной деятельности контролируемого лица? | пункт 6 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 3. | Предъявляется ли сертификат АУЦ по требованию уполномоченных органов в области гражданской авиации и заказчиков (получателей) услуг контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 4. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, не имеющим выданного в соответствии с ФАП-289 сертификата АУЦ? | пункт 5 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 5. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, в нарушение ограничений, указанных в сертификате АУЦ? | пункт 5 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для: | пункт 36 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 6.1. | размещения лиц, осуществляющих обучение? |  |  |  |  |
| 6.2. | учебного оборудования и проведения учебных занятий? |  |  |  |  |
| 6.3. | хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения? |  |  |  |  |
| 7. | Осуществляется ли прекращение контролируемом лицом обучения по программам, не позволяющим реализовывать в полном объеме программы, указанные в приложении к сертификату АУЦ? | пункт 38 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 8. | Исключается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения у контролируемого лица обучения отсутствуют необходимые  предусмотренные ФАП-289: | пункт 50 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 8.1. | персонал? |  |  |  |  |
| 8.2. | помещения? |  |  |  | , |
| 8.3. | документация? |  |  |  |  |
| 8.4. | оборудование или условия? |  |  |  |  |
| 9. | Осуществляется ли деятельность филиалов контролируемого лица под контролем контролируемого лица в случае, если контролируемое лицо имеет филиал(ы)? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 10. | Соответствует ли филиал контролируемого лица требованиям для реализации каждой программы или ее части, по которой он проводит обучение? |  |  |  |  |
| 11. | Осуществляет ли филиал контролируемого лица свою деятельность в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ и руководством по качеству, если оно оформляется отдельным документом? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 12. | Исключена ли реализация контролируемым лицом программ, которые не включены в сертификат АУЦ? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 13. | Назначены ли контролируемым лицом работники, осуществляющие контроль, в каждом филиале контролируемого лица для контроля процесса обучения в филиале контролируемого лица? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 14. | Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения: | пункты 36, 37 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 15.1. | помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение? |  |  |  |  |
| 15.2. | учебное оборудование? |  |  |  |  |
| 15.3. | наглядные пособия? |  |  |  |  |
| 15.4. | технические средства обучения? |  |  |  |  |
| 16. | Имеются ли у контролируемого лица: | пункт 45 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 16.1. | перечень данных о трудовой деятельности и подготовки лиц руководящего состава, преподавателей, пилотов- инструкторов, инструкторов тренажера? |  |  |  |  |
| 16.2. | документы, подтверждающие внесение изменений в перечень? |  |  |  |  |
| 17. | Имеются ли у контролируемого лица разработанные программы подготовки персонала контролируемого лица, предназначенные для обеспечения подготовки каждого работника контролируемого лица к выполнению возложенных на него обязанностей? | пункт 46 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 18. | Выполняет ли контролируемое лицо программу подготовки персонала, обеспечивающую получение работниками контролируемого лица знаний и навыков, необходимых для реализации заявленных программ, включающую процедуры контроля указанных знаний и навыков? | пункт 46 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 19. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие прохождение подготовки работниками контролируемого лица? | пункт 47 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 20. | Установлена ли у контролируемого лица процедура обеспечения хранения документов о подготовке персонала контролируемого лица за пять лет со дня завершения подготовки? | пункт 48 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 21. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки? | пункт 49 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 22. | Имеет ли контролируемое лицо сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП-289, подтверждающий право проводить обучение в части, в которой оно привлекается к обучению? | пункт 49 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 23. | Соблюдает ли контролируемое лицо требования программ подготовки, разработанных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения? | пункт 51 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 24. | Имеется ли у контролируемого лица утвержденное руководство по организации деятельности АУЦ? | пункт 52 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 25. | Обеспечивает ли контролируемое лицо: | пункт 52 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 25.1. | выполнение требований руководства по организации деятельности АУЦ? |  |  |  |  |
| 25.2. | соблюдение работниками контролируемого лица требования руководства по организации деятельности АУЦ? |  |  |  |  |
| 26. | Имеет ли контролируемое лицо процедуру обновления руководства по организации деятельности? | пункт 53 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 27. | Имеет ли контролируемое лицо процедуру освоения новых программ подготовки или прекращения обучения по некоторым программам подготовки? | пункт 53 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечена ли у контролируемого лица доступность использования руководства по организации деятельности АУЦ всеми работниками? | пункт 54 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 29. | Содержит ли руководство по организации деятельности АУЦ контролируемого лица следующую информацию: | Подпункты «а», «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «и», «к», «л», «м», «н», «о», «п», «р», «с», «т», «у» пункта 55 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 29.1. | полное наименование контролируемого лица, средства связи (телефон, факс, адрес электронной почты), адрес ведения обучения (подготовки), а также адреса филиалов, если таковые имеются? |  |  |  |  |
| 29.2. | организационную структуру, должность и обязанности лица или лиц, ответственных за организацию обучения и контроль выполнения служебных функций работниками организаций, для обеспечения качества заявленных программ? |  |  |  |  |
| 29.3. | описание условий деятельности контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования, документации и технических средств обучения у контролируемого лица? |  |  |  |  |  |
| 29.4. | перечень программ подготовки, разрешенных к реализации уполномоченным органом? |  |  |  |  |
| 29.5. | обязанности лиц, назначенных ответственными за соблюдение требований по хранению информации, предусмотренной настоящими Правилами? |  |  |  |  |
| 29.6. | описание обязанностей лиц, назначенных ответственными за планирование, проведение и контроль подготовки? |  |  |  |  |
| 29.7. | описание процедур, используемых для определения и поддержания квалификации инструкторского состава в случае, если обучение ведется на воздушных судах, тренажерных устройствах имитации полета? |  |  |  |  |
| 29.8. | описание порядка ведения и хранения учетной документации о подготовке инструкторского персонала? |  |  |  |  |
| 29.9. | руководство по качеству АУЦ или ссылку на указанное руководство, если оно оформляется отдельным документом? |  |  |  |  |
| 29.10 | описание процедуры внесения изменений в руководство по организации деятельности АУЦ и уведомления уполномоченного органа об указанных изменениях? |  |  |  |  |
| 29.11 | описание процедуры ознакомления персонала АУЦ с руководством и изменениями в нем? |  |  |  |  |
| 29.12 | описание процедур, используемых для проверки квалификации персонала контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 29.13 | описание процедур проведения проверки знаний и навыков обучаемых лиц? |  |  |  |  |  |
| 29.14 | описание процедур оформления документа, подтверждающего прохождение подготовки, включая условия, в соответствии с которыми указанный документ должен оформляться? |  |  |  |  |
| 29.15 | перечень, предусмотренный пунктом 45 настоящих Правил, описание сферы полномочий, ответственности и обязанностей лиц, занимающих руководящие должности, с указанием прав действовать от имени контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 29.16 | процедуры внесения изменений в программы подготовки, указанные в настоящих Правилах, и их представление в уполномоченный орган для рассмотрения? |  |  |  |  |
| 29.17 | процедуры выполнения обучения в соответствии с пунктом 51 настоящих Правил, если такое обучение планируется выполнять? |  |  |  |  |
| 29.18 | особенности организации деятельности филиала контролируемого лица (при его наличии)? |  |  |  |  |
| 29.19 | иная информация, включаемая по решению руководителя контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 30. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по организации деятельности АУЦ в соответствии с установленными сроками? | пункт 56 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 31. | Имеются ли у контролируемого лица: | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 31.1. | утвержденное руководство по качеству? |  |  |  |  |
| 31.2. | руководство по качеству, которое соответствует установленным требованиям? |  |  |  |  |
| 32. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 33. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по качеству АУЦ в соответствии с установленными сроками? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 34. | Разработана ли контролируемым лицом действующая система управления безопасностью полетов (при подготовке членов летных экипажей в ходе полетов на воздушном судне)? | пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации[[50]](#footnote-50) (далее - ВК РФ);  пункты 3-6 правил  разработки и применения  систем управления  безопасностью  полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных  о факторах опасности и риска, создающих угрозу  безопасности полетов  гражданских воздушных судов, хранения этих данных  и обмена ими в соответствии с международными стандартами  международной организации гражданской авиации,  утвержденных постановлением  Правительства  Российской Федерации  от 12 апреля 2022 г. № 642[[51]](#footnote-51) (далее – постановление 642) |  |  |  |  |
| 35. | Содержит ли утвержденное руководство по качеству АУЦ контролируемого лица: | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 35.1. | описание системы качества АУЦ? |  |  |  |  |
| 35.2. | описание процедур: |  |  |  |  |
| 35.2.1. | проверки лиц, поступающих на обучение для подтверждения их квалификации, приемлемой для дальнейшего обучения? |  |  |  |  |
| 35.2.2. | поддержания квалификации лиц из числа руководящего персонала,  преподавательского состава и инструкторов? |  |  |  |  |
| 35.2.3. | получения и поддержания в актуальном состоянии документации контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 35.2.4. | проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения? |  |  |  |  |
| 35.2.5. | проведения внутреннего аудита, включая методы и частоту проведения аудита? |  |  |  |  |
| 35.2.6. | доклада результатов соответствующему руководителю для ознакомления и принятия корректирующих действий? |  |  |  |  |
| 35.2.7. | принятия корректирующих действий для устранения выявленных недостатков? |  |  |  |  |
| 35.3. | процедуры внесения изменений в руководство по качеству и уведомления уполномоченного органа об изменениях? |  |  |  |  |
| 36. | Установлено ли у контролируемого лица функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству АУЦ? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 37. | Поддерживается ли контролируемым лицом функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству АУЦ? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 38. | Уведомляет ли контролируемое лицо уполномоченный орган об изменениях в руководстве по качеству в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 39. | Разработана и реализуется ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов? | [пункт 2 статьи 24.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/2412) ВК РФ;  пункты постановления 642  [пункты 58](http://internet.garant.ru/document/redirect/71363792/97), [59](http://internet.garant.ru/document/redirect/71363792/98) ФАП-289 |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечивается ли контролируемым лицом наличие соответствующей документации по учету обучения? | пункт 60 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 41. | Имеются ли у контролируемого лица документы: | пункты 57,61,62 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 41.1. | подтверждающие проведение обучения в полном объеме программы подготовки обучаемого лица? |  |  |  |  |
| 41.2. | подтверждающие проверку знаний и навыков обучаемого лица? |  |  |  |  |
| 42. | Выдается ли контролируемым лицом документ, подтверждающий прохождение обучения, при соблюдении условий: |  |  |  |  |
| 42.1. | проведения обучения в полном объеме программы подготовки? |  |  |  |  |
| 42.2. | демонстрации обучаемым лицом знаний и навыков, предусмотренных программой подготовки? |  |  |  |  |
| 42.3. | оформления документа в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ? |  |  |  |  |
| 43. | В случае проведения обучения по части (разделу, модулю) программы подготовки выдается ли контролируемым лицом соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки? | пункт 61 ФАП-289  пункт 62 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 44. | Включает ли документ, выдаваемый контролируемым лицом: | пункт 62 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 44.2. | наименование контролируемого лица, в котором было пройдено обучение, номер и дата выдачи сертификата АУЦ? |  |  |  |  |
| 44.3. | фамилию, имя, отчество (при наличии) и дату рождения лица, прошедшего обучение? |  |  |  |  |
| 44.4. | дату начала обучения? |  |  |  |  |
| 44.5. | дату окончания обучения? |  |  |  |  |  |
| 44.6. | наименование программы, по которой пройдено обучение, дату утверждения программы? |  |  |  |  |
| 44.7. | дату выдачи документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки)? |  |  |  |  |
| 44.8. | фамилию, имя, отчество (при наличии) и подписи лица, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения, и руководителя контролируемого лица или лица, им уполномоченного? |  |  |  |  |
| 44.9. | предусмотренные руководством по организации деятельности АУЦ данные? |  |  |  |  |
| 45. | Имеется ли у контролируемого лица журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения и подписи лиц, прошедших обучение или их полномочных представителей? | пункты 57,63,64,65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 46. | Указывается ли в журнале учета документов контролируемого лица, подтверждающих прохождение обучения: | пункты 63, 64,65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 46.1. | номер и дата выдачи документа? |  |  |  |  |
| 46.2. | фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, прошедшего обучение? |  |  |  |  |
| 46.3. | фамилия, имя, отчество (при наличии) лица и подпись, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения? |  |  |  |  |
| 47. | Обеспечивается ли контролируемым лицом процедура ведения и хранения электронной и бумажной копий журнала учета документов? | пункты 63, 64,65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечивается ли контролируемым лицом хранение: | пункт 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 48.1. | копий выданных документов, подтверждающих прохождение обучения, в течение трех лет со дня его выдачи? |  |  |  |  |
| 48.2. | журнала учета документов, подтверждающих |  |  |  |  |
| 48.3. | прохождение обучения, в течение всего срока деятельности контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 49. | Представляет ли контролируемое лицо документы о прохождения обучения для проверки по требованию уполномоченного органа? | пункт 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 50. | Направляет ли контролируемое лицо копии выданных документов или информацию, в них содержащуюся, в течение трех дней с момента выдачи документа в уполномоченный орган? | пункт 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 51. | Имеется ли у контролируемого лица документированная процедура, обеспечивающая выдачу документа, подтверждающего прохождение обучения лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю? | пункты 52, 53,64 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 52. | Соответствует ли у контролируемого лица система хранения документов о прохождении обучения руководству по организации деятельности АУЦ и руководству по качеству АУЦ? | пункты 52, 53,57,65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 53. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие направление информации о прохождении обучения в уполномоченный орган в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | пункт 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 54. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних аудитов, в случае планирования освоения новых программ подготовки? | пункты 9, 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 55. | Имеется ли у контролируемого лица необходимое количество преподавательского и инструкторского состава для реализации программ? | пункт 40 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 56. | Имеются ли у контролируемого лица документы, обеспечивающие организацию подготовки, контроля знаний и навыков преподавательского и инструкторского состава? | пункт 40 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 57. | Имеются ли у контролируемого лица документы о назначении ответственного лица за организацию обучения и контроля выполнения служебных функций преподавательского и инструкторского состава и обеспечения качества реализации программ? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 58. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие, что контролируемое лицо является основным местом работы лица ответственного за организацию обучения? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 59. | Имеются ли у контролируемого лица документы об ознакомлении назначенного лица ответственного за организацию обучения с программами подготовки, контроль за реализацией которых на них возложен? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 60. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие организацию контроля качества обучения методов обучения, использования оборудования, технических средств обучения, учет обучения и подготовки преподавательского состава, инструкторов? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 61. | Имеются ли у контролируемого лица документы: | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 61.1. | подтверждающие организацию системы управления безопасностью полетов, а также правил подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)? |  |  |  |  |
| 61.2. | подтверждающие соблюдение правила подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)? |  |  |  |  |
| 62. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие необходимую квалификацию преподавательского и инструкторского состава? | пункты 41,46 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 63. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие знание: | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 63.1. | программ подготовки контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом? |  |  |  |  |
| 63.2. | методов обучения контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом? |  |  |  |  |
| 63.3. | использования оборудования и технических средств обучения контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом? |  |  |  |  |
| 63.4. | требований воздушного законодательства преподавательским и инструкторским составом у контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 64. | Обеспечивает ли контролируемым лицом в случае проведения контролируемым лицом летного обучения, летной подготовки, членов летных экипажей на воздушном судне, соответствие лиц, осуществляющих обучение на воздушных судах (далее - "пилоты-инструкторы")? | пункт 43 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 65. | Обеспечивает ли контролируемым лицом наличие у "пилотов- инструкторов": | пункт 43 ФАП-289; пункт 2.12 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147[[52]](#footnote-52) (далее - ФАП-147);  пункты 2.4.1, 3.124,4.27,5.85 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128[[53]](#footnote-53) |  |  |  |  |
| 65.1. | свидетельств с квалификационной отметкой позволяющую осуществлять обучение на типе или виде ВС? |  |  |  |  |
| 65.2 | документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации? |  |  |  |  |  |
| 66. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие ознакомление пилота- инструктора с программой подготовки, требованиями ФАП, руководством по организации деятельности АУЦ? | пункт 43 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 67. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие у инструктора тренажера: | пункт 44 ФАП-289; пункт 2.12 ФАП-147; подпункт 1 пункта 37 Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам- инструкторам», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216[[54]](#footnote-54) |  |  |  |  |
| 67.1. | квалификационной отметки "пилот-инструктор" в свидетельстве пилота? |  |  |  |  |
| 67.2. | разрешения органа по выдаче свидетельств на право проведения обучения? |  |  |  |  |
| 67.3. | указанной квалификационной отметки или разрешения на право проведения обучения выданного ранее? |  |  |  |  |
| 67.4. | документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 68. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие ознакомление инструктора тренажера с программой подготовки, установленным требованиям, руководством по организации деятельности АУЦ? | пункт 44 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 69. | Разработана ли у контролируемого лица программа подготовки: | пункт 3 главы II Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2017 г. № 399[[55]](#footnote-55) (далее- ФАП-399) |  |  |  |  |
| 69.1. | юридическими лицами, осуществляющими разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники? |  |  |  |  |
| 69.2. | юридическими лицами, осуществляющими аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 69.3. | юридическими лицами, осуществляющими обеспечение авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 69.4. | юридическими лицами,  индивидуальными  предпринимателями,  осуществляющими  коммерческие воздушные перевозки? |  |  |  |  |
| 69.5. | юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими авиационные работы? |  |  |  |  |
| 69.6. | юридическими лицами,  индивидуальными  предпринимателями,  осуществляющими  техническое обслуживание  гражданских воздушных  судов? |  |  |  |  |
| 69.7. | образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение специалистов  соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала? |  |  |  |  |  |
| 69.8. | эксплуатантом авиации общего назначения? |  |  |  |  |
| 69.9. | лицом, имеющим свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения подготовки пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения в порядке индивидуальной подготовки (квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве пилота)? |  |  |  |  |
| 70. | Содержит ли программа подготовки кандидатов на получение свидетельств квалификационных отметок: | пункт 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.1. | титульный лист с наименованием программы подготовки, с грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения? | подпункт 1 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.2. | оглавление (перечень глав с указанием страниц)? | подпункт 2 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.3. | главу «Общие положения», содержащую введение, цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования, а также документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки? | подпункт 3 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.4. | главу «План подготовки», содержащую информацию о форме подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), продолжительность и режим занятий (общее количество учебных часов, максимальная продолжительность учебного дня в часах), этапы подготовки (теоретическая, тренажерная, летная, практическая подготовка (стажировка)), перечень разделов и учебных дисциплин с указанием  количества часов по каждому разделу и дисциплине? | подпункт 4 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.5. | главу «Тематический план», содержащую распределение учебных часов по разделам, учебным дисциплинам, предусмотренных планом подготовки (тематический план составляется по каждой учебной дисциплине (теме) в виде таблицы, в которую вносятся наименование темы, соответствующее ее содержанию, наименование видов занятий по каждой теме (лекции, самостоятельная подготовка, практические занятия, занятия с применением дистанционных обучающих технологий, выездные занятия), общее количество учебного времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (темы), распределение времени по видам занятий? | подпункт 5 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.6. | главу «Содержание программы подготовки», содержащую краткое изложение основных вопросов дисциплины, методические рекомендации по проведению занятий, перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения по вопросам, подлежащим изучению по каждой теме? | подпункт 6 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.7. | главу «Порядок контроля знаний, навыков (умений)», включающую порядок контроля знаний, навыков (умений) как в процессе, так и по итогам освоения программы подготовки или отдельных ее частей (модулей), формы контроля, применяемые при  промежуточной и/или итоговой оценке знаний, навыков (умений)? | подпункт 7 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 70.8. | иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки? | подпункт 8 пункта 4 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 71. | Обеспечивает ли программа подготовки получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации? | пункт 5 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 72. | Обеспечивает ли программа подготовки реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации? | пункт 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73. | Содержит ли программа подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации контролируемого лица: | пункт 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.1. | титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения? | подпункт 1 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.2. | оглавление (перечень глав с указанием страниц)? | подпункт 2 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.3. | определения и сокращения? | подпункт 3 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.4. | главу «Общие положения», содержащую цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования, документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, форму подготовки (очная, очно заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений), методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения? | подпункт 4 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.5. | главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей», содержащую вид подготовки (наземная, тренажерная, лётная, практическая), продолжительность подготовки в часах и/или в полетах на воздушном судне или на тренажерном устройстве, периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая), тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов), образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля зданий, навыков (умений)? | подпункт 5 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.6. | главу «Тематика периодической наземной подготовки», содержащую наименование темы, соответствующее её содержанию, форму проведения занятий по каждой теме (самостоятельная подготовка, с применением дистанционных обучающих технологий, практические занятия, лекции), общее количество учебного времени, отводимого  на практические занятия лекции? | подпункт 6 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 73.7. | иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки? | подпункт 7 пункта 6 главы II ФАП-399 |  |  |  |  |
| 74. | Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта? | пункт 7 главы III ФАП-399 |  |  |  |  |
| 75. | Вносятся ли в программу подготовки изменения: | пункт 19 главы III ФАП-399 |  |  |  |  |
| 75.1 | в случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации, касающихся требований к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подготовка которых предусмотрена программой подготовки? |  |  |  |  |
| 75.2. | по решению уполномоченных лиц, в нее вносятся изменения для обеспечения соответствия требованиям воздушного законодательства Российской Федерации | пункты 3,19 главы III ФАП-399 |  |  |  |  |
| 75.3. | Утверждена ли программа подготовки с внесенными изменениями установленным порядком? | пункт 19 главы III ФАП-399 |  |  |  |  |
| 76. | Имеется ли у обладателя свидетельства пилота квалификационная отметка "пилот-инструктор" и квалификационные отметки, позволяющие выполнять функции командира воздушного судна класса/типа, на котором производится обучение? | пункт 2.21 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 77. | При обучении к самостоятельным полетам обучаемое лицо допускается только под контролем или по письменному разрешению пилота-инструктора? | пункт 2.17 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 78. | Обладатель  квалификационной отметки "пилот-инструктор": | пункт 8.1 ФАП-147 |  |  |  |  |
| 78.1. | прошел подготовку по утвержденной программе и соответствовать требованиям, предъявляемым при получении свидетельства коммерческого пилота в соответствии с видом воздушного судна, указанным в свидетельстве? |  |  |  |  |
| 78.2. | обладает необходимыми знаниями для осуществления своих функций? |  |  |  |  |
| 78.3 | продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора, включая предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку? |  |  |  |  |
| 78.4. | прошел курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию операций, методов практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок курсантов, и умеет применять на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 7

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Имеет ли организация по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов (далее – организация по ТО, контролируемое лицо) сертификат организации по ТО, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации или уполномоченным органом иностранного государства? | пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации[[56]](#footnote-56) (далее-ВК РФ);  пункт 6 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285[[57]](#footnote-57) (далее – ФАП-285);  Конвенция о международной гражданской авиации[[58]](#footnote-58) |  |  |  |  |
|  | Соблюдает ли контролируемое лицо выполнение только разрешенных видов работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО? | пункт 6 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо производственные площади для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо помещения для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения гражданских воздушных судов (далее - ВС), достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения компонентов ВС, достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения экологически опасных работ?  Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? | пункт 32 ФАП-285  пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо помещения и площади для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании? | пункт 38 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента? | пункт 38, 40 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо использование инструмента и оборудования, прошедших: | пункт 39 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 12.1. | испытания? |  |  |  |
| 12.2. | проверки? |  |  |  |  |
| 12.3. | поверки? |  |  |  |  |
| 12.4. | калибровки? |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение разрешенных работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО за пределами места осуществления основной деятельности: | пункты 6, 33 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 13.1. | по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна? |  |  |  |
| 13.2. | только в объеме оперативного технического обслуживания? |  |  |  |  |
| 13.3. | в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности организации по ТО (далее – РД)? |  |  |  |  |
|  | Осуществляет ли контролируемое лицо техническое обслуживание (далее – ТО) в подразделении вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее-линейная станция)? | пункты 35, 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Выполняются ли контролируемым лицом только разрешенные работы на линейных станциях в соответствии с требованиями, изложенными в РД? | пункты 35, 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Согласовано ли контролируемым лицом с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания в процессе внесения изменений в сертификат и РД? | пункт 34 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо контроль функционирования линейных станций? | пункт 35 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение процедуры одобрения линейной станции органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации? | Конвенция о международной гражданской авиации |  |  |  |  |
|  | Включены ли контролируемым лицом в РД виды работ по ТО, выполняемые на линейной станции? | пункт 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Получил ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение РД с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Подал ли контролируемое лицо РД с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Изложил ли контролируемое лицо в РД процедуру открытия новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в РД? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах в течение трех лет с даты их проведения? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО? | подпункт «б» пункта 54,пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией? | пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Подтверждено ли контролируемым лицом после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о ТО ВС после выполненного ТО ВС или талона годности компонента после выполнения ТО компонента? | подпункт «в» пункта 54,пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика ТО актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО? | абзац 1 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Установил ли контролируемое лицо порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в РД? | абзац 2 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Содержит ли РД контролируемого лица перечни документации по ТО для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по ТО? | абзац 3 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо доступность документации по ТО для персонала, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по ТО? | абзац 4 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо персонал образцами производственной документации на ТО? | абзацы 5 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо разработку производственной документации на ТО на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)? | абзацы 6 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Назначено ли контролируемым лицом лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285? | пункт 42 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо наличие персонала в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема разрешенных работ? | пункт 42 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | пункт 43 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала? | пункт 44 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала подготовки в соответствии с процедурами, определенными в РД, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ? | пункт 44 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)? | пункт 45 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли контролируемым лицом в РД требования к персоналу, обеспечивающему качество? | пункт 46 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала, включающий: | пункт 49 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 43.1. | фамилию, имя, отчество (если имеется)? |  |  |  |
| 43.2. | должность? |  |  |  |  |
| 43.3. | вид выполняемой работы (перечень полномочий) в организации по ТО? |  |  |  |  |
| 43.4. | дату наделения полномочиями на выполняемую работу? |  |  |  |  |
| 43.5. | дату окончания срока действия полномочий? |  |  |  |  |
| 43.6. | номер и дату выдачи свидетельства специалиста по ТО? |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо внесение изменений в перечень подтверждающего персонала в течение пяти рабочих дней с момента: | пункт 49 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 44.1. | увольнения работников? |  |  |  |
| 44.2. | назначения на другую должность? |  |  |  |  |
| 44.3. | изменения обязанностей? |  |  |  |  |
| 44.4. | принятия на работу работников? |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки? | статья 54 ВК РФ;  пункты 50-53 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо: | пункты 59, 61 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 46.1. | РД, согласованное с уполномоченным органом? |  |  |  |
| 46.2. | иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - MOE))? |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли выполняемые контролируемым лицом работы правилам и процедурам, изложенным в РД (MOE) организации по ТО? | подпункт «а» пункта 54,часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ? | часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов? | пункт 63 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу? | абзац 1 пункта 64 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Соблюдена ли контролируемым лицом процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства? | абзац 2 пункта 64 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо: | пункта 65 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 52.1. | оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС? |  |  |  |
| 52.2. | подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО? |  |  |  |  |
|  | Содержатся ли в талоне годности компонента: | пункта 65 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 53.1. | основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)? |  |  |  |
| 53.2. | дата завершения технического обслуживания? |  |  |  |  |
| 53.3. | данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)? |  |  |  |  |
| 53.4. | фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента? |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо документы на компоненты, установленные на ВС: | пункта 66 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 54.1. | талон годности компонента? |  |  |  |
| 54.2. | EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)? |  |  |  |  |
| 54.3 | FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)? |  |  |  |  |
| 54.4 | TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)? |  |  |  |  |
|  | Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО: | пункт 71 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 55.1. | по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |
| 55.2. | по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 55.3. | по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности? |  |  |  |  |
| 55.4. | по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)? |  |  |  |  |
|  | Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (MOE) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия? | абзац 2 пункта 43 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС: | пункт 73 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 57.1. | отказов? |  |  |  |  |
| 57.2. | неисправностей? |  |  |  |  |
| 57.3. | дефектов? |  |  |  |  |
| 57.4. | иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов? |  |  |  |  |
|  | Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов: | пункт 73 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 58.1. | заказчику ТО? |  |  |  |
| 58.2. | в уполномоченный орган? |  |  |  |  |
| 58.3. | в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента? |  |  |  |  |
|  | Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС: | пункт 7  Правил  проведения проверки соответствия лиц, претендующих  на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции  членов экипажа и функции специалистов по техническому  обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением  сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна  с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной  авиационной системы в составе с беспилотным гражданским  воздушным судном с максимальной взлетной массой 30  килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению  полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию  воздушного движения, а также выдачи, приостановления  действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации  от 17 февраля 2022 г. N 193[[59]](#footnote-59) |  |  |  |  |
| 59.1. | лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет? |  |  |  |
| 59.2. | в ходе практической работы (стажировки)? |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующего форме, утвержденной ФАП-32? | Приложение 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32[[60]](#footnote-60) (далее – ФАП-32) |  |  |  |  |
|  | Обеспечил ли контролируемое лицо специалистам по техническому обслуживанию ВС валидацию свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, выданного уполномоченным органом иностранного государства, органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации? | Конвенция о международной гражданской авиации |  |  |  |  |
|  | Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица? | пункт 7 приложения 3 к ФАП-32 |  |  |  |  |
|  | Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС при выполнении своих функций? | пункт 17.10. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г.  № 147[[61]](#footnote-61) (ФАП-147) |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица[[62]](#footnote-62)) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7

к Изменениям, которые вносятся в приказ

Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс

«Об утверждении форм проверочных

листов, используемых

при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора)

в сфере образования», утвержденным

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_

«Приложение № 11

Утверждена

приказом Федеральной службы по надзору

в сфере транспорта

от 27.01.2022 № ВБ-51фс»

Форма

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов) (списка контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями   
и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников   
по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для: | пункт 36 Федеральных авиационных правил «Требования к  образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289[[63]](#footnote-63)(далее - ФАП-289) |  |  |  |  |
| 1.1. | размещения лиц,  осуществляющих  обучение? |  |  |  |
| 1.2. | учебного оборудования и проведения учебных занятий? |  |  |  |
| 1.3. | хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения? |  |  |  |
| 2. | Исключается ли контролируемым лицом  осуществление обучения в случае, если на момент проведения контролируемым  лицом обучения отсутствуют  необходимые предусмотренные  ФАП-289: | пункт 50 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 2.1 | персонал? |  |  |  |  |
| 2.2. | помещения? |  |  |  |  |
| 2.3. | документация? |  |  |  |  |
| 2.4. | оборудование или условия? |  |  |  |  |
| 3. | Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения: | пункты 36,37 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 3.1. | помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение? |  |  |  |  |
| 3.2. | учебное оборудование? |  |  |  |  |
| 3.3. | наглядные пособия? |  |  |  |  |
| 3.4. | технические средства обучения? |  |  |  |  |
| 4. | Содержит ли руководство по  организации деятельности  контролируемого лица следующую информацию: | Подпункт "в" пункта 55 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 4.1. | описание условий деятельности  контролируемого лица, включая  описание помещений, условий,  оборудования, документации и технических средств обучения указанного контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 5. | Содержит ли утвержденное руководство по качеству  контролируемого лица описание процедур проверки и под держания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 6. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие знание  использования оборудования и технических средств обучения  преподавательским и инструкторским  составом контролируемого  лица? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 7. | Применяют ли контролируемые лица (далее эксплуатанты тренажера) тренажеры, в отношении которых уполномоченный орган в области гражданской авиации принято решение о допуске тренажерного устройства имитации полета,  применяемого в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Решение)? | пункт 2 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета,  применяемых в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 08.02.2019 №46[[64]](#footnote-64) (далее - Порядок) |  |  |  |  |
| 8. | Имеет ли эксплуатант тренажера Решение на допуск тренажера: |  |  |  |  |
| 8.1. | в отношении которых ранее не было принято Решение? | подпункт «а» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 8.2. | в отношении которых было принято Решение,  но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)? | подпункт «б» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 8.3. | в отношении которых было принято Решение,  но место установки которых изменилось? | подпункт «в» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 9. | Осуществил ли эксплуатант тренажера оценку тренажера для получения допуска? | пункт 4 Порядка |  |  |  |  |
| 10. | Создал ли эксплуатант тренажера комиссию по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Комиссия)? |  |  |  |  |
| 11. | Входят ли в состав Комиссии: | пункт 5 Порядка |  |  |  |  |
| 11.1. | председатель Комиссии  руководитель эксплуатанта  тренажера или его заместитель,  отвечающий за подготовку членов летного экипажа  гражданского воздушного судна и контроль их профессиональных  навыков? |  |  |  |  |
| 11.2. | представитель уполномоченного органа в области гражданской авиации  из числа лиц, замещающих  должности гражданских  государственных служащих? |  |  |  |  |
| 11.3. | специалисты по проведению летной оценки тренажера -не менее двух обладателей свидетельства пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, полеты на котором должен имитировать тренажер (в случае, если в гражданской авиации отсутствует инструкторский состав, имеющий право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна,  соответствующем тренажеру, допускается проведение летной оценки летчиками-испытателями, имеющими право выполнения полетов на соответствующем типе (виде) воздушного судна)? |  |  |  |  |
| 11.4 | специалисты по проведению технической оценки тренажера - не менее трех работников эксплуатанта тренажера? |  |  |  |  |
| 12. | Привлекает ли эксплуатант  тренажера к участию в работе Комиссии специалистов, отвечающих за подготовку членов летных экипажей гражданских воздушных судов и  контроль их профессиональных  навыков, являющихся сотрудниками эксплуатанта,  обладающих свидетельствами  пилота с квалификационной  отметкой инструктора, имеющего право на выполнение  полетов на типе (виде) воздушного судна,характеристики которого имитирует тренажер, и научных организаций в области гражданской авиации? |  |  |  |  |
| 13. | Разработал ли эксплуатант тренажера Программу испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, указанным в документе Международной организации гражданской авиации Doc 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» (далее - Doc 9625), содержащем перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее - Программа испытаний)? | пункт 6 Порядка |  |  |  |  |
| 14. | Рассмотрен ли Комиссией проект Программы испытаний  рассматривает его на соответствие положениям Doc 9625, в срок не позднее пяти рабочих дней? | пункт 7 Порядка |  |  |  |  |
| 15. | Утверждена ли Программа  испытаний председателем  Комиссии? |  |  |  |  |
| 16. | Внесены ли изменения в Программу испытаний в течение трех рабочих дней в случае установленной необходимости внесения изменений по результатам рассмотрения или изменения в Программу испытаний, в случае, если по результатам рассмотрения установлена необходимость, в течении трех рабочих дней? |  |  |  |  |
| 17. | Осуществляется ли летная оценка тренажеров: | пункты 8, 9, 11 Порядка |  |  |  |  |
| 17.1. | в отношении, которых ранее не было принято Решение? |  |  |  |  |
| 17.2. | в отношении, которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введеныв эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), в соответствии с Программой испытаний? |  |  |  |  |
| 17.3. | и включает ли оценку: |  |  |  |  |  |
| 17.4. | соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер? |  |  |  |  |
| 17.5. | имитации полета в соответствии с требованиями документации на гражданское воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации в нормальных условиях (без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций)? |  |  |  |  |
| 17.6. | имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых  обеспечивает тренажер? |  |  |  |  |
| 17.7. | имитации внекабинной  визуальной обстановки? |  |  |  |  |
| 17.8. | имитации акселерационных  эффектов? |  |  |  |  |
| 17.9. | имитации акустической обстановки? |  |  |  |  |
| 17.10. | возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях  и режимах полета, обязательных для подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроля их профессиональных навыков  в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? |  |  |  |  |
| 18. | Включает ли техническая оценка тренажеров: | пункты 8,9,12 Порядка |  |  |  |  |
| 18.1. | в отношении которых ранее не было принято Решение? |  |  |  |  |
| 18.2. | в отношении которых было принято Решение, но которые |  |  |  |  |
|  | прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Doc 9625, и проверки работоспособности тренажера? |  |  |  |  |  |
| 19. | Включает ли техническая оценка тренажеров, в отношении которых было принято Решение,  но место установки которых изменилось проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера  в соответствии с  Программой  испытаний с целью  подтверждения  соответствия  характеристик  тренажера  характеристикам,  указанным в Doc  9625, и проверки  работоспособности  тренажера? | Пункты Порядка 8,10,12 |  |  |  |  |
| 20. | Для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение, по результатам работы Комиссии оформлены ли: | подпункт «а» пункта 13 Порядка |  |  |  |  |
| 20.1 | акт летной оценки? |  |  |  |  |
| 20.2 | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 20.3 | акт летной оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом? | подпункт «а» пункта 13, приложение № 1 Порядка |  |  |  |  |
| 20.4 | акт технической оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом? | подпункт «а» пункта 13, приложение № 2 Порядка |  |  |  |  |
| 21. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер  не применялся (более 1 года), по результатам работы Комиссии оформлены ли: | подпункт б) пункта 13 Порядка |  |  |  |  |
| 21.1 | акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/шш программное обеспечение тренажера на его характеристики? |  |  |  |  |
| 21.2 | акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики? |  |  |  |  |
| 21.3 | акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики, в соответствии с рекомендуемым образцом? | подпункт б) пункта 13, приложение № 1 Порядка |  |  |  |  |
| 21.4 | акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики в соответствии с рекомендуемым образцом? | подпункт б) пункта 13, приложение № 2 Порядка |  |  |  |  |
| 22. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, порезультатам работы Комиссии оформлен ли акт технической оценки, содержащий информацию об изменении характеристик тренажера в соответствии с рекомендуемым образцом? | подпункт в) пункта 13 приложение № 2 Порядка |  |  |  |  |
| 23. | Составлен ли акт летной оценки тренажера по результатам проведения летной оценки? | пункт 14 Порядка |  |  |  |  |
| 24. | Подписан ли акт летной оценки тренажера лицами, поводившими летную оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера? | пункт 15 Порядка |  |  |  |  |
| 25. | Утвержден ли акт летной оценки тренажера председателем Комиссии? |  |  |  |  |
| 26. | Составлен ли акт технической оценки тренажера по результатам проведения технической оценки? | пункт 16 Порядка |  |  |  |  |
| 27. | Подписан ли акт технической оценки тренажера лицами, поводившими техническую оценку тренажера  из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера? | пункт 17 Порядка |  |  |  |  |
| 28. | Утвержден ли акт технической оценки тренажера председателем Комиссии? |  |  |  |
| 29. | Представлял ли эксплуатант тренажера в уполномоченный орган в области гражданской авиации, документы для получения допуска тренажера к применению в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов: | Пункты 18, 19, 20, 21 Порядка |  |  |  |  |
| 29.1. | для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение: |  |  |  |  |
| 29.1.1 | акт летной оценки? |  |  |  |  |
| 29.1.2. | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 29.1.3. | документ(ы),  подтверждающий(ие)  приемку тренажера,  подписанный(ые)  эксплуатантом  тренажера и  представителем  производителя,  о соответствии тренажера  заявленным характеристикам,  указанным в документации  производителя тренажера? |  |  |  |  |
| 29.1.4. | документы производителя, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики? |  |  |  |  |
| 29.1.5 | сертификат производителя тренажера (при наличии)? |  |  |  |  |
| 29.1.6 | документы, подтверждающие  прохождение инструкторами  эксплуатанта тренажера подготовки к проведению  тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов на тренажере, и акт эксплуатанта  тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение  тренировок инструкторами  эксплуатанта тренажера? |  |  |  |  |
| 29.2. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)? |  |  |  |  |
| 29.2.1. | акт летной оценки тренажера? |  |  |  |  |
| 29.2.2. | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 23.3. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось? |  |  |  |  |
| 29.3.1 | акт технической оценки? |  |  |  |  |  |
| 30. | Определил ли эксплуатант тренажера перечень видов возможной подготовки на тренажере на основании актов технической и летной оценок тренажера и документов производителя, описывающих основные системы тренажера, их функционал и характеристики? | Пункт 22 Порядка |  |  |  |  |
| 31. | Представлялся ли эксплуатантом тренажера Перечень видов возможной подготовки на тренажере  в уполномоченный орган в области гражданской авиации? |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечивает ли эксплуатант  Тренажера соответствие  характеристик тренажера,  указанным в Doc9625 и Программе испытаний? | Пункты 6, 25 Порядка |  |  |  |  |
| 33. | Применяет ли эксплуатант тренажера тренажер в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в случае невозможности  обеспечения соответствия  характеристик тренажера  характеристикам, указанным в Doc9625 и Программе испытаний? |  |  |  |  |
| 34. | Получен ли эксплуатантом тренажера допуск в соответствии с Порядком В случае возобновления применения тренажера в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом новых значений характеристик тренажера? | Пункты 1, 2, 25 Порядка |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (далее - организация ТО) для выполнения заявленных (разрешенных) работ следующие условия: | Пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим  лицам, индивидуальным  предпринимателям, осуществляющим техническое  обслуживание гражданских  воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа,  подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое  обслуживание гражданских  воздушных судов, требованиям федеральных  авиационных правил", утвержденных приказом  Минтранса России от 25.09.2015 № 285[[65]](#footnote-65) (далее - ФАП- 285) |  |  |  |  |
| 35.1. | наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? |  |  |  |  |
| 35.2. | наличие помещений для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? |  |  |  |  |  |
| 35.3. | наличие площади для размещения гражданских воздушных судов, их компонентов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? |  |  |  |  |
| 35.4. | наличие изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или  неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? |  |  |  |  |
| 35.5. | наличие помещений и условий для технического обслуживания компонентов? |  |  |  |  |  |
| 35.6. | наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ, достаточных для выполнения заявленных (разрешенных) работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией и документацией разработчика; наличие помещений и площадей для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения? |  |  |  |  |
| 35.7. | обеспечивается ли в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования,  инструмента и материалов от  неисправных компонентов,  оборудования, инструмента и  некондиционных материалов? | Пункт 32 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 36. | Осуществляет ли организация по ТО выполнение работ по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве? | Пункт 33 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 37. | Вносит ли организация по ТО изменения в сертификат и в руководство, в случае изменения условий предусмотренные пунктом 32 ФАП 285? | Пункт 34 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 38. | Имеет ли организация по ТО согласование с уполномоченным органом для продолжения выполнения технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 ФАП 285? |  |  |  |  |
| 39. | Осуществляет ли организация по ТО контроль за функционированием подразделения организации по ТО, осуществляющей техническое обслуживание вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее – линейная станция)? | Пункт 35 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 40. | Соответствует ли линейная станция требованиям к выполняемым видам работ? | Пункт 36 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 41. | Включены ли виды выполняемых на линейной станции работ по техническому обслуживанию в руководство? |  |  |  |  |
| 42. | Владеет ли организация по ТО на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией? | Пункт 38 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 43. | Использует ли организация по ТО испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений? | Пункт 39 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 44. | При выполнении технического  обслуживания используется  оборудование, инструменты и  материалы, рекомендованные  разработчиком воздушного судна, компонента? | Пункт 40 ФАП 285 |  |  |  |  |
| 45. | Проводится ли организацией по ТО процедура одобрения альтернативного оборудования и инструментов в руководстве, при использовании иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика воздушных судов, их компонентов? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758). [↑](#footnote-ref-1)
2. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784). [↑](#footnote-ref-2)
3. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-3)
4. [Приказ](consultantplus://offline/ref=DCE1EFA4C93DD91DA3D2F5AD4A8DFAA24DE1866C1B6462B11AA9E5F6902E8A29E76F3266800C5C97DF2A7204ECy1Q2Q) Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст.57. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 9, ст. 1314. [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г., регистрационный № 53366). [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ Минтранса России от 02 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49247). [↑](#footnote-ref-9)
10. Приказ Минтранса России от 18 июня 2003 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения» (зарегистрирован Минюстом России 23 сентября 2003 г., регистрационный № 5104), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 25 февраля 2004 № 19 (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2004 г., регистрационный № 5597), от 28 мая 2005 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 22 июня 2005 г., регистрационный № 6747), от 30 ноября 2007 г. № 175 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2007 г., регистрационный № 10781), от 10 ноября 2015 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России 01 декабря 2015 г., регистрационный № 39916). [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439). [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635). [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 290 «Об утверждении Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2011 г., регистрационный № 19639). [↑](#footnote-ref-14)
15. Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 16, ст. 2683. [↑](#footnote-ref-15)
16. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст.57. [↑](#footnote-ref-16)
17. Приказ Минтранса России от 28 июня 2007г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 года, регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России   
    25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный  
     № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651),   
    от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г. № 374 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058). [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов   
    на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 04 декабря 2008 г., регистрационный № 12793), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России   
    от 16 марта 2009 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2009 г., регистрационный № 13698), от 5 марта 2013 г. № 67 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2013 г., регистрационный № 28460), от 5 апреля 2013 г. № 110 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2013 г., регистрационный № 29154), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России   
    25 августа 2014 г., регистрационный № 33780). [↑](#footnote-ref-18)
19. Приказ Минтранса России от 29 января 2008 г. № 15 «Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 03 апреля 2008г., регистрационный № 11466), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 29 января 2008 г. № 15 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-19)
20. Приказ Минтранса России от 8 ноября 2006 г. № 134 «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации» (зарегистрировано Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный № 8835). [↑](#footnote-ref-20)
21. Приказ Минтранса России от 18 мая 2010 г. № 116 «Об установлении формы электронного многоцелевого документа» (зарегистрировано Минюстом России 17 июня 2010 г., регистрационный № 17567). [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минтранса России от 10 августа 2018 г № 300 «Об утверждении формы электронной грузовой накладной в гражданской авиации» (зарегистрировано Минюстом России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52332). [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2016 г., регистрационный № 41488). [↑](#footnote-ref-23)
24. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826. [↑](#footnote-ref-24)
25. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687. [↑](#footnote-ref-25)
26. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477. [↑](#footnote-ref-26)
27. Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4060. [↑](#footnote-ref-27)
28. Приказ Минтранса России от 28 июня 2007г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 года, регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г. № 374 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058). [↑](#footnote-ref-28)
29. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст.57. [↑](#footnote-ref-29)
30. Приказ Минтранса России от 05 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008г., регистрационный № 12356). [↑](#footnote-ref-30)
31. Приказ Минтранса России от 10 августа 2018г. № 300 «Об утверждении формы электронной грузовой накладной в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 04 октября 2018г., регистрационный № 52332). [↑](#footnote-ref-31)
32. Приказ Минтранса России от 12 декабря 2011г. № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии» (зарегистрирован Минюстом России 07 февраля 2012 г., регистрационный № 23158), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 25 декабря 2018 г. № 474 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2019 г., регистрационный № 53573). [↑](#footnote-ref-32)
33. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758). [↑](#footnote-ref-33)
34. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826. [↑](#footnote-ref-34)
35. Приказ Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979). [↑](#footnote-ref-35)
36. [пункт 5.4.10](consultantplus://offline/ref=77304FEF0BD40E09585A94ED07D97859C965A24FEA46B954B20DFB10EBF9B70703A63C6730BFB925E8D2C5EAB141502C3ABB45684797F46852n2K) Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2013, № 26, ст. 3343). [↑](#footnote-ref-36)
37. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст.57. [↑](#footnote-ref-37)
38. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784). [↑](#footnote-ref-38)
39. Собрание законодательства РФ, 18.04.2022, № 16, ст. 2683. [↑](#footnote-ref-39)
40. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-40)
41. [Приказ](consultantplus://offline/ref=DCE1EFA4C93DD91DA3D2F5AD4A8DFAA24DE1866C1B6462B11AA9E5F6902E8A29E76F3266800C5C97DF2A7204ECy1Q2Q) Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-41)
42. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439). [↑](#footnote-ref-42)
43. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-43)
44. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015г., регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-44)
45. Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 9, ст. 1314. [↑](#footnote-ref-45)
46. Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г.. регистрационный № 53366). [↑](#footnote-ref-46)
47. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020г., регистрационный № 60635). [↑](#footnote-ref-47)
48. [↑](#footnote-ref-48)
49. Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026 [↑](#footnote-ref-49)
50. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст.57. [↑](#footnote-ref-50)
51. Собрание законодательства РФ, 18.04.2022, № 16, ст. 2683. [↑](#footnote-ref-51)
52. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784). [↑](#footnote-ref-53)
54. Приказ Минтранса России от 26 ноября 2009г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам» (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095) и от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427), от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026). [↑](#footnote-ref-54)
55. Приказ Минтранса России от 02 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017г., регистрационный № 49247). [↑](#footnote-ref-55)
56. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224. [↑](#footnote-ref-56)
57. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-57)
58. Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44) (<https://store.icao.int/en/annexes/annex-6>, 8), вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. [↑](#footnote-ref-58)
59. Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 9, ст. 1314. [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г.. регистрационный N 53366) [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. N 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-61)
62. [↑](#footnote-ref-62)
63. Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015г. № 289 (ред. от 12.08.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016г., регистрационный № 41576). [↑](#footnote-ref-63)
64. Приказ Минтранса России от 08 февраля 2019г. № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019г., регистрационный № 54151). [↑](#footnote-ref-64)
65. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015г., регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-65)